

Kit riparagomme auto. Scheda tecnica. Pagina 1 di 1 14/07/2014

meccanocar-397 00 12200-Kit ripara gomme auto





PNEUMATICO RIUTILIZZABILE DOPO L'USO DEL KIT TRAMITE SEMPLICE LAVAGGIO INTERNO CON PANNO

SOSTITUISCE LA **RUOTA DI SCORTA**

6 FACILISSIME OPERAZIONI

- Prendere il kit all'interno della bauliera
- 2- Togliere la valvola
- 3- Inserire gel riparatore4- Rimettere la valvola
- Collegare spina compressore alla presa 12V del veicolo
 - Gonfiare il pneumatico con il compressore controllando la pressione ottimale con il manometro

Strumento necessario per la riparazione provvisoria di pneumatici forati. Adatto per pneumatici senza camera d'aria. Utilizzabile in qualsiasi condizione: basta inserire la presa nello spinotto accendi sigari del veicolo.

Dotato di un compressore mediante il quale è possibile ripristinare la pressione ottimale del pneumatico forato dopo aver inserito il sigillante.

Compressore multiuso, ideale per: pneumatici sgonfi, palloni, lettini, ruote di bicicletta, etc.

Permette di evitare la presenza ingombrante della ruota di scorta. La presenza del manometro permette una lettura assolutamente precisa della pressione di gonfiaggio.

Completo di custodia proteggi compressore. Il liquido del kit ripara gomme non intacca la struttura interna del pneumatico. Con una semplice pulizia da parte del gommista tramite un panno e la successiva riparazione, il pneumatico sarà nuovamente utilizzabile.

Caratteristiche tecniche

- Corpo in plastica.
- Ripara fino a diametro max foro: 6 mm.
- Dimensione compressore: 14,5x16,5 cm.
- Peso: 1,55 kg.
- Max pressione: 300 Psi.
- Il sigillante e' efficace a temperature non inferiori a -40°C.