

Smeriglio per valvole



- Prodotto purissimo ad alto potere abrasivo.
- Impiegato per la smerigliatura delle valvole dei motori a combustione interna, cuscinetti e iniettori in motori a scoppio.
- Esiste in due tipi di formulazione: a grana grossa e a grana fine per la rifinitura.
- I residui della smerigliatura possono essere rimossi facilmente con acqua.
- Può essere applicato sia a mano che a macchina.

Codice	Descrizione	Contenuto gr.
4110020520	6369 - Grana fine	200
4110020530	6370 - Grana grossa	200

Antislittante per cinghie



- Prodotto spray composto da speciali resine che aderiscono alla perfezione sulla superficie di qualsiasi tipo di cinghia, sia piatta, sia trapezoidale, in gomma o in fibre varie.
- Elimina completamente gli stridii ed impedisce gli slittamenti dovuti al freddo, all'umidità ed allo stato di usura delle cinghie stesse.
- Migliora fino al 50% in più la forza di tiro delle cinghie.
- **MODO D'USO**
- Agitare bene prima dell'uso, quindi spruzzare il prodotto uniformemente su tutta la superficie interna della cinghia da una distanza di circa 20 cm., oppure su un punto della cinghia in movimento.

Codice	Desc.	Cont. ml
4110001700	2603	400

Antifischio per freni



- Protettivo speciale antivibrazioni per guarnizioni d'attrito, indicato per eliminare i fastidiosi stridii e fischi dei freni a disco degli automezzi.
- Il prodotto fissa le pastiglie sulle pinze evitando le vibrazioni durante le frenate, impedisce l'incollaggio nel tempo rendendo facile lo smontaggio anche a distanza di anni, protegge le superfici trattate dalla corrosione dello sporco e degli agenti atmosferici.
- **MODO D'USO:**
- Agitare fortemente la bombola prima dell'uso. Spruzzare sul retro delle pastiglie freno prima del montaggio in modo da ricoprirle uniformemente di prodotto, lasciare asciugare qualche secondo e procedere al montaggio normalmente.
- Non spruzzare su dischi e materiale d'attrito.

Codice	Desc.	Contenuto ml	Colore
4110019540	6130	400	Bianco

OK START spray



- Assicura avviamenti rapidi anche a bassissime temperature sia su motori a benzina che diesel.
- Nei motori a benzina va spruzzato nel filtro o nella presa aria del carburatore; quindi si aziona il motorino di avviamento accelerando leggermente.
- Nei motori diesel va spruzzato nel bocchettone terminale dell'iniettore, senza azionare il preriscaldamento delle candele.
- Particolarmente indicato per macchine agricole, motori fuoribordo, caterpillar e motori a 2-4 tempi.

Codice	Desc.	Cont. ml
4110001000	1859	200

Antigelo puro



Tabella diluizioni		
% in volume antigelo in acqua	Temperatura di congelamento °C	Temperatura di ebollizione °C
20	-8	102
25	-12	102
30	-18	104
40	-25	106
50	-40	110

Codice	Desc.	Contenuto	Colore
411000007	7	Tanica 5 litri	Blu
411000012	12	Fusto 200 litri	Blu
4110014890	2790	Canestro 25 litri	Blu
4110015300	2900	Canestro 50 litri	Blu

- Liquido antigelo permanente per circuiti di raffreddamento di automezzi, multistagionale, evita il congelamento ed alza il punto di ebollizione. Utilizzabile nei circuiti degli impianti termici civili e industriali e nei circuiti di pannelli solari.
- Utilizzabile da tutte le officine meccaniche per rabbocchi e sostituzioni dei liquidi originali su moto, auto, autocarri, mezzi marini, macchine in genere. Ottimo per il riempimento dei circuiti negli impianti termici civili e industriali.
- Formulazione esente da nitriti e ammine, ecologico, abbate la formazione di incrostazioni anche se usato con acque particolarmente dure, aumenta lo scambio termico favorendo il raffreddamento dei motori, aumenta il punto di ebollizione del liquido di raffreddamento, protegge dalla corrosione e dalla ruggine tutte le parti in gomma e di qualsiasi metallo, compatibile con i monoblocchi in alluminio.
- Compatibile con tutti i tipi di antigelo correntemente usati, si puo' mischiare insieme a qualsiasi tipo di antigelo.
- Da diluire a seconda del grado di protezione antigelo desiderata in acqua corrente. risponde e supera le normative cuna nc 956-16 e 956-18 sulla compatibilita' con tutti i materiali.

Antigelo pronto all'uso



- Liquido antigelo permanente per circuiti di raffreddamento di automezzi, multistagionale, evita il congelamento ed alza il punto di ebollizione.
- Utilizzabile da tutte le officine meccaniche per rabbocchi e sostituzioni dei liquidi originali su moto, auto, autocarri, mezzi marini, macchine in genere.
- Formulazione esente da nitriti e ammine, ecologico, abbate la formazione di incrostazioni anche se usato con acque particolarmente dure, aumenta lo scambio termico favorendo il raffreddamento dei motori, aumenta il punto di ebollizione del liquido di raffreddamento, protegge dalla corrosione e dalla ruggine tutte le parti in gomma e di qualsiasi metallo, compatibile con i monoblocchi in alluminio.
- Compatibile con tutti i tipi di antigelo correntemente usati.
- Il prodotto e' gia' miscelato e pronto all'uso in diverse gradazioni e nei colori usati in primo impianto dalle case costruttrici di automezzi. Permette i rabbocchi senza variazioni del colore originale.

Codice	Desc.	Contenuto	Tipo
4110008200	2667	Flacone 1 litro	Antigelo pronto -40°C - 50% blu
4110014895	2791	Canestro 25 litri	Antigelo pronto -40°C - 50% blu
4110018040	4660	Tanica 5 litri	Antigelo pronto -40°C - 50% verde
4110018050	4665	Tanica 5 litri	Antigelo pronto -20°C - 30% blu
4110018060	4670	Canestro 25 litri	Antigelo pronto -20°C - 30% blu
4110018070	4675	Tanica 5 litri	Antigelo pronto -20°C - 30% verde
4110000050	50	Tanica 5 litri	Antigelo pronto -10°C - 20% blu

Antigelo long life (organico) puro



Tabella diluizioni		
% in volume antigelo in acqua	Temperatura di congelamento °C	Temperatura di ebollizione °C
20	-9	102
25	-12	102,5
30	-17	103
40	-27	106
50	-38	108

Codice	Desc.	Contenuto	Colore
4110016380	4000	Tanica 5 litri	Fucsia
4110018080	4680	Tanica 5 litri	Giallo

- Liquido antigelo permanente per circuiti di raffreddamento di automezzi, multistagionale, evita il congelamento ed alza il punto di ebollizione.
- Gli speciali additivi organici aggiunti alla materia prima permettono al prodotto di essere assolutamente innoquo nei confronti dei materiali che compongono i moderni motori, e ne allunga la vita fino a cinque anni o 250.000 km. utilizzabile da tutte le officine meccaniche per rabbocchi e sostituzioni dei liquidi originali su moto, auto, autocarri, mezzi marini, macchine in genere.
- Formulazione esente da nitriti e ammine, ecologico, abbate la formazione d'incrostazioni anche se usato con acque particolarmente dure, aumenta lo scambio termico favorendo il raffreddamento dei motori, aumenta il punto di ebollizione del liquido di raffreddamento, protegge dalla corrosione e dalla ruggine tutte le parti in gomma e di qualsiasi metallo, compatibile con i monoblocchi in alluminio ed altre leghe leggere.
- Compatibile con tutti i tipi di antigelo correntemente usati.
- Da diluire a seconda del grado di protezione antigelo desiderata in acqua corrente.
- Risponde e supera le normative CUNA NC 956-16 sulla compatibilita' con tutti i materiali.

Antigelo long life (organico) pronto -35°C/50%



- Liquido antigelo permanente per circuiti di raffreddamento di automezzi, multistagionale, evita il congelamento ed alza il punto di ebollizione.
- Gli speciali additivi organici aggiunti alla materia prima permettono al prodotto di essere assolutamente innoquo nei confronti dei materiali che compongono i moderni motori, e ne allunga la vita fino a cinque anni o 250.000 km utilizzabile da tutte le officine meccaniche per rabbocchi e sostituzioni dei liquidi originali su moto, auto, autocarri, mezzi marini, macchine in genere.
- Formulazione esente da nitriti e ammine, ecologico, abbate la formazione di incrostazioni anche se usato con acque particolarmente dure, aumenta lo scambio termico favorendo il raffreddamento dei motori, aumenta il punto di ebollizione del liquido di raffreddamento, protegge dalla corrosione e dalla ruggine tutte le parti in gomma e di qualsiasi metallo, compatibile con i monoblocchi in alluminio ed altre leghe leggere.
- Compatibile con tutti i tipi di antigelo correntemente usati.
- Il prodotto e' gia' miscelato e pronto all'uso in diverse gradazioni e nei colori usati in primo impianto dalle case costruttrici di automezzi.
- Permette i rabbocchi senza variazioni del colore originale.

Codice	Desc.	Contenuto	Tipo
4110000014	14	Fusto 200 litri	-35°C - 50% giallo
4110017750	4505	Tanica 5 litri	-35°C - 50% giallo
4110018090	4685	Flacone 1 litro	-35°C - 50% giallo
4110016390	4005	Flacone 1 litro	-35°C - 50% fucsia
4110016400	4010	Tanica 5 litri	-35°C - 50% fucsia

Anticongelante per impianti frenanti



- Liquido specifico per la protezione dal gelo e la lubrificazione degli impianti pneumatici di tutti gli automezzi pesanti tipo impianti frenanti, impianti di apertura porte, ecc.
- Il prodotto puo' essere usato in tutte le stagioni. Se usato regolarmente protegge l'impianto pneumatico dalla ruggine e lubrifica ogni particolare in movimento.
- Protegge senza provocare danni alle parti in gomma ed in materiale sintetico.

Codice	Desc.	Contenuto ml
4110016270	3945	1000

Remover rimuovi guarnizioni



- Rimuove guarnizioni e vernici con la massima facilità.
- Stacca per dissoluzione guarnizioni chimiche da testate motore, coppe olio e marmitte.
- Stacca prodotti anaerobici e ciano-acrilati.
- Stacca guarnizioni in carta, fibra ed inoltre vernici, resine, stucchi, catrame, grasso ed olio secco.
- Non cola da superfici verticali.
- Impiegato su metallo, leghe, legno vetro, ceramica, polietilene e polipropilene, non danneggia le superfici.

Codice	Desc.	Cont. ml
4110004100	2626	400

Ermetico per guarnizioni



- Mastice con grande potere adesivo adatto per fissare e sigillare qualsiasi tipo di guarnizione tradizionale.
- Ottimo anche su superfici non regolari.
- Usato su guarnizioni delle testate motore e monoblocchi, nell'assemblaggio di superfici lavorate, raccordi filettati, pompe idrauliche, flange, tubazioni filettate di sistemi di raffreddamento e di riscaldamento.
- Resiste ad acqua, antigelo, benzina, petrolio e idrocarburi.
- Si applica a pennello su superfici preventivamente pulite.

Codice	Desc.	Cont. ml
4110000200	1000	100

Protettivo poli batteria blu



- Grasso speciale antiossidazione ed antisolforazione per contatti elettrici, morsetti e poli batteria, impedisce la formazione dell'ossido e la corrosione anche in presenza di agenti atmosferici e ambienti salini. Specialmente indicato nel settore nautico.
- Di lunghissima durata, il suo colore permette immediatamente la valutazione della sua presenza o meno. Resiste alle alte temperature ed all'azione degli agenti corrosivi. Migliora la trasmissione dell'elettricità, prolunga la vita delle batterie e impedisce il surriscaldamento dei contatti elettrici.
- **MODO D'USO:**
- Pulire preventivamente i morsetti o i contatti dall'eventuale ossidazione già formatasi. Agitare bene il prodotto e spruzzarlo sui contatti da una distanza di circa 20 cm in modo da formare uno strato omogeneo.
- Sui morsetti batteria e sui contatti elettrici spruzzare il prodotto prima e dopo l'accoppiamento meccanico, in modo che il prodotto sia presente anche all'interno della giunzione.

Codice	Desc.	Contenuto ml
4110019520	6120	200

Protettivo poli batteria rosso



- Grasso antiacido per morsetti batteria di colore rosso.
- Impedisce la solfatazione e la corrosione.
- Ottimo anche su capicorda in rame o bronzo.
- Non perde la sua naturale consistenza e conserva immutato il suo potere lubrificante.
- Evita resistenze dovute a contatto ed impedisce cadute di tensione.

Codice	Desc.	Cont. ml
4110015520	3070	200

IDROREP idrorepellente dielettrico



- Prodotto dalle elevate qualità idrofughe. Espelle l'umidità da tutti i contatti elettrici, ne previene il riformarsi e ripristina i collegamenti.
- Impermeabilizza e previene ogni formazione di ossido su calotte, cavi candele, poli di batterie ed ogni altra parte elettrica.
- Resiste agli alti voltaggi.
- **MODO D'USO**
- Agitare bene la bombola prima dell'uso.
- Spruzzare da una distanza di circa 20 cm. sulle parti da trattare.

Codice	Desc.	Contenuto ml
4110000910	1851	400

Laser spray - sgrassante per contatti



- E' un pulitore secco per contatti elettrici.
- Idoneo per la pulizia di apparecchiature elettroniche ed elettriche come: circuiti stampati, interruttori, cuscinetti, lenti ed apparecchiature mediche, relè, centraline, cavi.
- Penetra rapidamente e facilmente in piccole cavità ed interstizi evaporando in pochi secondi.
- Agisce in ogni condizione di umidità e temperatura.
- Non intacca vernici, resine, plastiche ed elastomeri.
- E' incolore e inodore.
- Pulisce eliminando strati di ossido, olii, resine ed adesivi.
- Protegge dalla corrosione.
- Resiste fino a 25.000 volts.
- Da non usare su impianti sotto tensione.

Codice	Desc.	Cont. ml
4110010900	2695	400

Liquido per freni e circuiti idraulici DOT4



- Fluido per freni, frizioni e circuiti idraulici.
- Non intacca le parti in gomma.
- Supera le specifiche SAE J 1703/80, FMVSS 116 DOT4 e DOT3 ISO 4925.
- Punto di ebollizione 265°C.
- Elimina il fenomeno del "vapor lock" (formazione di bolle di vapore) in seguito al surriscaldamento delle parti meccaniche e quindi del fluido, evitando la corsa del pedale del freno a vuoto.
- Può essere miscelato con tutti i tipi di prodotti similari.

Codice	Desc.	Cont.
4110013500	2721	250 ml
4110013800	2724	5 lt
4110014665	2745	1 lt

Liquido per freni - DOT5



- Fluido speciale a base sintetica, non intacca le parti plastiche.
- Messo a punto per soddisfare i requisiti del "department of transportation DOT 5", che contempla una migliore resistenza all'umidità rispetto ai tipi tradizionali.
- Usato nelle competizioni e dovunque si ricercano delle migliori prestazioni in fatto di prontezza di risposta del pedale del freno e resistenza alle sollecitazioni, anche violente.
- Punto di ebollizione 305°C.
- E' miscelabile con tutti i fluidi similari.

Codice	Desc.	Contenuto
4110015295	2895	250 ml
4110014675	2747	1 Lt

ADDITIVI PER AUTOTRAZIONE MECCANOCAR

Per il professionista, l'appassionato, per chi tiene al proprio mezzo

- Meccanocar riunisce in questo catalogo il meglio degli additivi per la manutenzione, la riparazione e la cura dei mezzi di trasporto di qualsiasi tipo. Una selezione di prodotti creati con tecnologie all'avanguardia per mantenere giovane il proprio mezzo, per ottenere sempre il massimo delle prestazioni con il minimo dei consumi, per curare gli acciacchi dell'età ed eventuali problemi che possono nascere nel normale utilizzo, per ripristinare le originali condizioni di funzionamento, per riparare le rotture senza ricorrere a costose operazioni di smontaggio e sostituzione delle parti.
- Questo catalogo vuole essere una guida preziosa per il venditore, il professionista, l'appassionato che cercano la giusta soluzione alle loro richieste, ai loro quesiti. Una guida che contenga consigli e che aiuti chiunque a capire che il giusto prodotto, il giusto additivo, non sono una spesa inutile, ma un investimento per evitare guasti, rotture, malfunzionamenti, inquinamento, per evitare spese future e spese di riparazioni che possono essere sostituite dal giusto trattamento. Avere cura del proprio mezzo aiuta se stessi, aiuta l'ambiente, aiuta a prolungare la vita dei mezzi e a rendere il loro utilizzo sempre piacevole.
- Ogni articolo viene accompagnato da una meticolosa spiegazione, semplice e alla portata di tutti. Su richiesta i professionisti possono ricevere le relative schede tecniche e di sicurezza per il corretto utilizzo.

Trattamento per motori benzina



- Trattamento completo per impianti di alimentazione a benzina, di qualsiasi tipo, carburatori ed iniezioni, per la pulizia dell'intero impianto dal serbatoio alla camera di scoppio, la lubrificazione di tutte le parti in movimento, per il mantenimento delle prestazioni e dell'affidabilità nel tempo degli autoveicoli.
- Previene ed elimina l'acqua di condensa, scioglie le impurità, la ruggine, i depositi di alcool e di paraffina, le lacche e le morchie. Mantiene puliti e lubrifica le pompe del carburante, le tubazioni, gli ugelli degli iniettori e tutte le parti interne dei carburatori. Evita l'invecchiamento del carburante durante i lunghi periodi di rimessaggio.
- La duplice funzione di pulitore e lubrificante agisce fin dentro la camera di scoppio, mantenendo pulite le valvole, eliminando i depositi che si formano nel tempo, libera le fasce elastiche dei pistoni, ripristina il corretto funzionamento dei sistemi di alimentazione e la tenuta alla compressione.
- Non danneggia assolutamente le guarnizioni, le tubazioni, le parti in movimento, i catalizzatori, le sonde lambda, tutti i sensori elettronici. Non contiene assolutamente kerosene e rispetta la normativa UNI EN 228.
- Si utilizza immettendo 300 ml di prodotto in un minimo di 15 litri di carburante fino ad un massimo di 60 litri. Ripristina, durante la marcia, la potenza del motore, riduce i consumi, le emissioni nocive, facilita le accensioni, elimina il minimo irregolare, i battiti in testa, le incertezze di funzionamento, i seghettamenti. Rende la guida più piacevole e brillante.
- Si raccomanda l'utilizzo ad ogni tagliando dell'auto o ogni volta che se ne presenti l'esigenza per problemi di funzionamento.

Codice	Desc.	Contenuto ml
4110020450	6362	300 ml

Pulitore impianti GPL



Codice	Desc.	Contenuto ml
4110019820	6270	120

- **A COSA SERVE**
- E' un detergente disincrostante per il mantenimento e la pulizia profonda, all'occorrenza, di tutto l'impianto di iniezione del gas GPL negli impianti sia di vecchia concezione sia nei nuovi modelli ad iniezione gassosa. Permette di mantenere efficiente e perfettamente puliti il serbatoio, le tubazioni, le elettrovalvole, il riduttore di pressione e gli iniettori. Al disincrostante è unito un lubrificante che sblocca e lubrifica i meccanismi, elimina tutto lo sporco e le impurità presenti nel gas, protegge le valvole di aspirazione dal consumo anomalo dato dall'alimentazione a gas GPL.
- **SU QUALI MEZZI**
- Il pulitore per impianti GPL si utilizza su tutti i mezzi dotati di impianto a gas sia ad iniezione liquida sia ad iniezione gassosa, senza distinzione. Se ne consiglia l'utilizzo insieme al nostro Engine Cleaner Petrol, cod. 411 00 20450-6362 per la perfetta pulizia di tutto l'impianto di aspirazione ed iniezione dei motori.
- **MODO D'USO**
- Attendere che il serbatoio del GPL sia quasi vuoto. Appoggiare l'apposito cappuccio in gomma sul foro di riempimento del serbatoio GPL e mantenendola capovolta premere fortemente per 35-40 secondi, in modo che il prodotto entri dentro al serbatoio stesso.
- Procedere al normale rifornimento di gas GPL e riprendere il normale utilizzo dell'auto.
- Il trattamento è consigliato ad ogni tagliando, o quando se ne presenti l'opportunità con irregolarità di funzionamento o perdita di potenza.

Trattamento per motori gasolio



Codice	Desc.	Contenuto ml
4110020460	6363	300 ml

- Trattamento completo per impianti di alimentazione a gasolio, di qualsiasi tipo, sia ad iniezione con precamera sia ad iniezione diretta (common rail - Iniettori-pompa), per la pulizia dell'intero impianto dal serbatoio alla camera di scoppio, la lubrificazione di tutte le parti in movimento, per il mantenimento delle prestazioni e dell'affidabilità nel tempo degli autoveicoli.
- Previene ed elimina l'acqua di condensa, scioglie le impurità, la ruggine, i depositi di alghe e di paraffine, le lacche e le morchie. Mantiene puliti e lubrifica le pompe del carburante di bassa e alta pressione, le tubazioni, gli ugelli degli iniettori. Evita l'invecchiamento del carburante durante i lunghi periodi di rimessaggio.
- La duplice funzione di pulitore e lubrificante agisce fin dentro la camera di scoppio, mantenendo pulite le valvole, eliminando i depositi che si formano nel tempo, libera le fasce elastiche dei pistoni, ripristina il corretto funzionamento dei sistemi di alimentazione e la tenuta alla compressione.
- Non danneggia assolutamente le guarnizioni, le tubazioni, le parti in movimento, i filtri anti particolato (FAP o DPF), le sonde lambda, tutti i sensori elettronici. Non contiene assolutamente kerosene e rispetta la normativa UNI EN 590.
- Si utilizza immettendo 300 ml di prodotto in un minimo di 15 litri di carburante fino ad un massimo di 60 litri. Può essere usato per riempire i nuovi filtri per l'innesco dei circuiti. Ripristina, durante la marcia, la potenza del motore, riduce i consumi, le emissioni nocive ed il fumo nero, facilita le accensioni, elimina il minimo irregolare, i battiti in testa, le incertezze di funzionamento, le eccessive vibrazioni. Rende la guida più piacevole e brillante.
- Si raccomanda l'utilizzo ad ogni tagliando dell'auto o ogni volta che se ne presenti l'esigenza per problemi di funzionamento.

Trattamento per motori gasolio "Truck"



- Trattamento completo per impianti di alimentazione a gasolio, di qualsiasi tipo, sia ad iniezione con precamera sia ad iniezione diretta (common rail – Iniettori-pompa), per la pulizia dell'intero impianto dal serbatoio alla camera di scoppio, la lubrificazione di tutte le parti in movimento, per il mantenimento delle prestazioni e dell'affidabilità nel tempo degli autoveicoli.
- La formulazione speciale permette di eliminare grandi quantità di acqua presenti nei serbatoi, prevenendo contemporaneamente la pericolosa formazione di alghe e depositi evitando potenziali danneggiamenti ed intasamenti.
- Previene ed elimina l'acqua di condensa, scioglie le impurità, la ruggine, i depositi di alghe e di paraffine, le lacche e le morchie. Mantiene puliti e lubrifica le pompe del -carburante di bassa e alta pressione, le tubazioni, gli ugelli degli iniettori. Evita l'invecchiamento del carburante durante i lunghi periodi di rimessaggio.
- La duplice funzione di pulitore e lubrificante agisce fin dentro la camera di scoppio, mantenendo pulite le valvole, eliminando i depositi che si formano nel tempo, libera le fasce elastiche dei pistoni, ripristina il corretto funzionamento dei sistemi di alimentazione e la tenuta alla compressione.
- Non danneggia assolutamente le guarnizioni, le tubazioni, le parti in movimento, i filtri anti particolato (FAP o DPF), le sonde lambda, tutti i sensori elettronici. Non contiene assolutamente kerosene e rispetta la normativa UNI EN 590.
- Ripristina, durante la marcia, la potenza del motore, riduce i consumi, le emissioni nocive ed il fumo nero, facilita le accensioni, elimina il minimo irregolare, i battiti in testa, le incertezze di funzionamento, le eccessive vibrazioni. Rende la guida più piacevole e brillante.
- Si raccomanda l'utilizzo ad ogni tagliando dell'auto o ogni volta che se ne presenti l'esigenza per problemi di funzionamento.
- **DILUIZIONI RACCOMANDATE:**
- **Azione energetica e primo trattamento:** 1 litro di prodotto in 400 litro di carburante.
- **Ad ogni tagliando programmato:** 1 litro di prodotto ogni 650 litro di carburante.
- **Uso continuativo e di mantenimento:** 1 litro di prodotto ogni 2000 litro di carburante.

Codice	Desc.	Contenuto
4110020470	6364	1 L.
4110020480	6365	20 L.

Injector cleaning machine



- Speciale attrezzatura studiata per la pulizia diretta ed intensiva dei sistemi di iniezione a benzina o a gasolio di qualsiasi tipo. Permette la disincrostazione, lo sbloccaggio ed il ripristino delle funzioni ottimali dei sistemi di alimentazione senza lo smontaggio dai motori.
- Permette di fare funzionare i motori escludendo l'alimentazione del veicolo (serbatoio e pompe) facendo così arrivare ai sistemi di iniezione il prodotto puro per la profonda pulizia. Si utilizza con gli appositi pulitori per benzina o gasolio e non danneggia assolutamente i sistemi anti inquinamento quali catalizzatori, filtri antiparticolato FAP e DPF.
- Il funzionamento a 12V ne permette l'utilizzo in ogni luogo, l'applicazione è semplice e veloce, i valori ottimali di funzionamento dei motori vengono ripristinati immediatamente. La pompa interna di carburante ne permette l'utilizzo anche per travasare carburanti o svuotare serbatoi.
- Il trattamento intensivo con gli appositi prodotti ripristina la potenza del motore, riduce i consumi, le emissioni nocive ed il fumo nero, facilita le accensioni, elimina il minimo irregolare, i battiti in testa, le incertezze di funzionamento, le eccessive vibrazioni. Rende la guida più piacevole e brillante.

Codice	Desc.
4770007180	782

Trattamento per iniettori benzina



- Trattamento intensivo per l'utilizzo con la nostra Injection cleaning machine, da usarsi puro per la pulizia e la disincrostazione intensiva dei sistemi di iniezione a benzina.
- Seguendo le istruzioni fornite con il macchinario, il prodotto arriva puro fin dentro la camera di scoppio del motore, pulendo, lubrificando e ripristinando il perfetto funzionamento di: iniettori, valvole di aspirazione e di scarico, fasce elastiche dei pistoni, valvole di immissione e di scarico.
- Ripristina i getti corretti di carburante, elimina i gocciolamenti degli iniettori, corregge le giuste quantità di aria/carburante, ripristina i giusti livelli di compressione. Il trattamento si effettua a motore in temperatura e variando i giri/motore, in modo da simulare il più possibile la marcia su strada.
- Ripristina la potenza del motore, riduce i consumi, le emissioni nocive, facilita le accensioni, elimina il minimo irregolare, i battiti in testa, le incertezze di funzionamento, i seghettamenti. Rende la guida più piacevole e brillante.
- Non danneggia assolutamente le guarnizioni, le tubazioni, le parti in movimento i catalizzatori, le sonde lambda, tutti i sensori elettronici. Non contiene assolutamente kerosene e rispetta la normativa UNI EN 228.
- Il trattamento viene consigliato ad intervalli di 50.000-60.000 Km o all'insorgere di problemi dovuti all'alimentazione.

Codice	Desc.	Contenuto
4110020490	6366	5 L.

Trattamento per iniettori gasolio



- Trattamento intensivo per l'utilizzo con la nostra Injection cleaning machine, da usarsi puro per la pulizia e la disincrostazione intensiva dei sistemi di iniezione a gasolio.
- Seguendo le istruzioni fornite con il macchinario, il prodotto arriva puro fin dentro la camera di scoppio del motore, pulendo, lubrificando e ripristinando il perfetto funzionamento di: pompa di alta pressione, iniettori, valvole di aspirazione e di scarico, fasce elastiche dei pistoni, valvole di immissione e di scarico, valvole EGR.
- Ripristina i getti corretti di carburante, elimina i gocciolamenti degli iniettori, corregge le giuste quantità di aria/carburante, ripristina i giusti livelli di compressione. Il trattamento si effettua a motore in temperatura e variando i giri/motore, in modo da simulare il più possibile la marcia su strada.
- Ripristina la potenza del motore, riduce i consumi, le emissioni nocive, la fumosità allo scarico, facilita le accensioni, elimina il minimo irregolare, i battiti in testa, le incertezze di funzionamento, i seghettamenti e le eccessive vibrazioni. Rende la guida più piacevole e brillante.
- Non danneggia assolutamente le guarnizioni, le tubazioni, le parti in movimento i catalizzatori, le sonde lambda, tutti i sensori elettronici. Non contiene assolutamente kerosene e rispetta la normativa UNI EN 590.
- Il trattamento viene consigliato ad intervalli di 50.000-60.000 Km o all'insorgere di problemi dovuti all'alimentazione.

Codice	Desc.	Contenuto
4110020540	6370	10 L.

Liquido di lavaggio per FAP/DPF



- Liquido specifico per la pulizia dei filtri FAP/DPF intasati senza lo smontaggio dall'autovettura. Utilizzabile con gli appositi erogatori pneumatici tipo il nostro codice 4110001210-2005.
- Elimina in modo facile e veloce ogni tipo di intasamento dovuto alla fuliggine e al particolato accumulato all'interno dei filtri, non danneggia i supporti e l'interno dello scarico, non occorre smontare nessuna parte dello scarico o del motore.
- Di utilizzo semplicissimo, basta caricare l'apposito erogatore con 750 ml di prodotto puro, e spruzzarlo all'interno del FAP/DPF attraverso i fori dei sensori di pressione, posti nella parte anteriore, verso il corpo filtrante, avendo cura di bagnarlo completamente ed abbondantemente.
- Dopo circa 30-40 minuti si procede al risciacquo, con le stesse modalità, utilizzando il liquido apposito codice 4110020420-6360. Accendendo il motore dell'automezzo si potrà notare la fuoriuscita di schiuma dallo scarico che trasporterà via tutto lo sporco disgregato liberando il filtro.
- Alla fine dell'operazione azzerare tutte le spie del quadro di bordo.

Codice	Desc.	Contenuto
4110020410	6359	5 L

Liquido di risciacquo per FAP/DPF



- Liquido specifico per il risciacquo dei filtri FAP/DPF dopo il lavaggio con il nostro codice 411002041-6359. Permette l'eliminazione del liquido di lavaggio e di tutto lo sporco disgregato all'interno dei filtri senza lo smontaggio dall'autovettura.
- Si utilizza seguendo le indicazioni spruzzando all'interno del FAP/DPF 750 ml di prodotto puro con l'apposito erogatore codice 4110001210-2005.
- Elimina in modo facile e veloce ogni tipo di intasamento dovuto alla fuliggine e al particolato accumulato all'interno dei filtri, non danneggia i supporti e l'interno dello scarico, non occorre smontare nessuna parte dello scarico o del motore.

Codice	Desc.	Contenuto
4110020420	6360	5 L

Erogatore pneumatico per liquidi di pulizia FAP/DPF



- Erogatore speciale dotato di doppia sonda, rigida e flessibile, per l'applicazione all'interno dei filtri FAP/DPF dei liquidi di lavaggio e di risciacquo.
- Funzionamento pneumatico, di semplice caricamento ed utilizzo. Capacità massima di 750 ml.
- Realizzata interamente in metallo con guarnizioni resistenti e dalla lunghissima durata. Doppio rubinetto per apertura passaggio aria compressa e per spruzzo dei prodotti contenuti.

Codice	Desc.	Contenuto
4110001210	2005	750 ml

Additivo per benzina



- **A COSA SERVE**
- L'additivo per benzina Meccanocar si usa ad intervalli regolari versandolo nel serbatoio prima di fare il pieno. È un detergente e lubrificante che mantiene pulito il serbatoio, la pompa della benzina, le tubazioni, i collettori di aspirazione e i sistemi a carburatore o iniezione, evitando la formazione di sporco, di condensa, di depositi carboniosi anche sulle valvole e nelle camere di combustione.
- **SU QUALI MEZZI**
- Può essere utilizzato su ogni mezzo con motore a benzina: autovetture, moto, scooter, imbarcazioni anche due tempi. Particolarmente indicato per autovetture vecchie o d'epoca per l'utilizzo di benzina verde, per sopperire alla mancanza del potere lubrificante del piombo. Ottimo per mantenere l'efficienza delle vetture con impianto a gas GPL o metano. Sulle autovetture moderne permette di mantenere pulito tutto il sistema di alimentazione, le valvole e le camere di combustione, evita l'incollaggio delle fasce elastiche, lubrifica le moderne pompe ad alta pressione e ne evita le rotture e la rumorosità. Diminuisce le emissioni allo scarico. È compatibile con i catalizzatori e le sonde lambda.
- **MODO D'USO**
- Aggiungere un flacone da 250 ml al pieno di carburante ad intervalli di 2000 km circa. Un flacone di prodotto è sufficiente per il trattamento di 70-80 litri di benzina.

Codice	Desc.	Contenuto ml
4110014905	2793	250

Pulitore iniettori benzina



- **A COSA SERVE**
- L'additivo pulitore per iniettori benzina Meccanocar è un disincrostante in grado di effettuare una pulizia da ogni tipo di sporco di tutto il sistema di alimentazione, quando immesso nel serbatoio insieme al carburante. Può anche essere usato per la pulizia intensiva degli iniettori e delle valvole di aspirazione usandolo diluito con benzina in proporzioni 1:1 con le apposite macchine tipo "flebo" o similari.
- Il prodotto scioglie e permette l'eliminazione di incrostazioni, sedimenti, sporco accumulato nei serbatoi, nelle tubazioni, nelle pompe del carburante, sugli iniettori, sulle valvole di aspirazione, nelle camere di combustione e sulle valvole di scarico. Ripristina le condizioni originali, sblocca le fasce elastiche, migliora la tenuta delle valvole, riporta la potenza ai valori originali e diminuisce i consumi.
- **SU QUALI MEZZI**
- Può essere utilizzato su ogni mezzo con motore a benzina: autovetture, moto, scooter, imbarcazioni anche due tempi. Ottimo per mantenere l'efficienza delle vetture con impianto a gas GPL in unione con l'additivo per gas nostro articolo cod. 411 00 19820-6270. Su tutti i mezzi permette di mantenere pulito tutto il sistema di alimentazione, il serbatoio, le valvole e le camere di combustione, sblocca le fasce elastiche, pulisce le moderne pompe ad alta pressione e ne evita le rotture e la rumorosità. Diminuisce le emissioni allo scarico. È compatibile con i catalizzatori e le sonde lambda.
- **MODO D'USO**
- Aggiungere un flacone da 250 ml al pieno di carburante ad intervalli di 2000 km circa. Un flacone di prodotto è sufficiente per il trattamento di 40-60 litri di benzina, una concentrazione più alta non danneggia le parti trattate. In caso di utilizzo con macchine tipo "flebo" o similari diluire il prodotto 1:1 in benzina ed immerterlo nel macchinario.

Codice	Desc.	Contenuto ml
4110016250	3935	250

G/R Plus-Pulitore per corpi farfallati



- **A COSA SERVE**
- Il G/R Plus Meccanocar è un pulitore disincrostante spray per la pulizia profonda delle valvole a farfalla presenti sui motori a benzina. L'utilizzo normale dell'auto porta ad un imbrattamento di queste valvole comandate dall'acceleratore, con conseguente funzionamento irregolare, minimo instabile, scarsa vivacità del propulsore, problemi di avviamento. Spruzzando questo prodotto sulla valvola stessa, a motore spento o in moto, si ottiene la perfetta pulizia, lo sporco viene sciolto, aspirato e bruciato dal motore senza inconvenienti, la valvola a farfalla riprende il suo normale funzionamento, il minimo torna regolare, il motore riprende briosità. Non occorre smontare la valvola per effettuarne la perfetta pulizia.
- **SU QUALI MEZZI**
- Può essere utilizzato su ogni mezzo con motore a benzina: autovetture, moto, scooter, imbarcazioni anche due tempi. Il prodotto è efficace anche per la pulizia dei corpi e delle saracinesche dei carburatori. Ripristina il regolare funzionamento dovuto alle incrostazioni che si formano nel normale utilizzo.
- **MODO D'USO**
- Con motore caldo ed alla temperatura di utilizzo, spento, staccare il tubo che porta l'aria dal filtro alla valvola a farfalla.
- Agitare bene la bombola, innestare la prolunga sul tasto ed erogare il prodotto sulle parti incrostate fino alla completa pulizia. La bombola eroga il prodotto in ogni posizione. Riagganciare il tubo dell'aria, riavviare il motore e viaggiare per pochi minuti in modo da bruciare il prodotto aspirato.
- Con motore in moto spruzzare a brevi intervalli in modo che il motore non si spenga, o mantenere il minimo alto spruzzando il prodotto fino alla completa pulizia. Rimontare il manicotto dell'aria e compiere un breve tragitto per bruciare il prodotto aspirato.

Codice	Desc.	Contenuto ml
4110016120	3870	400

Additivo per gasolio



- **A COSA SERVE**
- L'additivo per gasolio Meccanocar si usa ad intervalli regolari versandolo nel serbatoio prima di fare il pieno. È un detergente e lubrificante che mantiene pulito il serbatoio, le pompe del gasolio, le tubazioni, i collettori di aspirazione e il sistema d'iniezione, evitando la formazione di sporco, di condensa, di depositi carboniosi anche sulle valvole e nelle camere di combustione.
- **SU QUALI MEZZI**
- Si può usare su tutti mezzi con motore diesel: autovetture, mezzi commerciali, camion, imbarcazioni, mezzi agricoli, ecc., sia su motori di vecchia concezione sia su motori moderni ad iniezione diretta. Non danneggia assolutamente i catalizzatori montati sugli impianti di scarico ed i filtri FAP/DPF. Mantiene pulito tutto il sistema di alimentazione, le valvole e le camere di combustione, evita l'incollaggio delle fasce elastiche, lubrifica le moderne pompe ad alta pressione e ne evita le rotture e la rumorosità. Diminuisce le emissioni allo scarico.
- **MODO D'USO**
- Aggiungere il prodotto al carburante ad intervalli di 2000 km circa. 250 ml di prodotto sono sufficienti per il trattamento di 30- 50 litri di gasolio. Per quantità superiori di carburante aggiungere multipli di 250 ml di conseguenza.

Codice	Desc.	Contenuto
4110014900	2792	250 ml
4110017730	4495	5 L.

Pulitore iniettori diesel



- **A COSA SERVE**
- L'additivo pulitore per iniettori diesel Meccanocar è un disincrostante in grado di effettuare una pulizia da ogni tipo di sporco di tutto il sistema di alimentazione, quando immesso nel serbatoio insieme al carburante. Può anche essere usato per la pulizia intensiva degli iniettori e delle valvole di aspirazione usandolo diluito con gasolio in proporzioni 1:1 con le apposite macchine tipo "flebo" o similari.
- Il prodotto scioglie e permette l'eliminazione di incrostazioni, sedimenti, sporco accumulato nei serbatoi, nelle tubazioni, nelle pompe del carburante, sugli iniettori, sulle valvole di aspirazione, nelle camere di combustione e sulle valvole di scarico. Ripristina le condizioni originali, sblocca le fasce elastiche, migliora la tenuta delle valvole, riporta la potenza ai valori originali e diminuisce i consumi.
- **SU QUALI MEZZI**
- Può essere utilizzato su ogni mezzo con motore diesel: autovetture, mezzi commerciali, camion, imbarcazioni, mezzi agricoli, ecc., sia su motori di vecchia concezione sia su motori moderni ad iniezione diretta. Su tutti i mezzi permette di mantenere pulito tutto il sistema di alimentazione, il serbatoio le valvole e le camere di combustione, sblocca le fasce elastiche, pulisce le moderne pompe ad alta pressione e ne evita le rotture e la rumorosità. Diminuisce le emissioni allo scarico. Non danneggia assolutamente i catalizzatori ed i filtri FAP/DPF montati sugli impianti di scarico.
- **MODO D'USO**
- Aggiungere il prodotto al carburante ad intervalli di 2000 km circa. 250 ml di prodotto sono sufficienti per il trattamento di 40- 60 litri di gasolio. Per quantità superiori di carburante aggiungere multipli di 250 ml di conseguenza. Una concentrazione più alta non danneggia le parti trattate. In caso di utilizzo con macchine tipo "flebo" o similari diluire il prodotto 1:1 in gasolio ed immetterlo nel macchinario.

Codice	Desc.	Contenuto
4110016260	3940	250 ml
4110019760	6240	5 L.

Diesel Lube – Multifunzione per motori diesel



- **A COSA SERVE**
- Il Diesel Lube Meccanocar è un additivo multifunzione studiato per il corretto mantenimento dei moderni motori diesel ad iniezione diretta common-rail o iniettore pompa. Aggiunto al carburante aiuta a disperdere umidità e sporco dai carburanti, lubrifica tutte le componenti dell'impianto di alimentazione dalla pompa agli iniettori, impedisce l'accumulo dello sporco nelle tubazioni, aumenta il numero di cetano del gasolio e quindi aumenta le prestazioni degli automezzi, la guida diventa più fluida e piacevole. La vita del motore e la sua salute si allungano considerevolmente evitando guasti e rotture.
- **SU QUALI MEZZI**
- Particolarmente indicato per tutti i moderni motori ad iniezione diretta, può essere usato anche su motori di concezione più vecchia mantenendo le proprietà protettive e detergenti anche per questi. Impiegabile su tutti i mezzi alimentati a gasolio: autovetture, mezzi commerciali, camion, imbarcazioni, mezzi agricoli, ecc.
- **MODO D'USO**
- Aggiungere il prodotto al carburante ad intervalli di 2000 km circa. 250 ml di prodotto sono sufficienti per il trattamento di 60- 80 litri di gasolio. Per quantità superiori di carburante aggiungere multipli di 250 ml di conseguenza. Una concentrazione più alta non danneggia le parti trattate.

Codice	Desc.	Contenuto ml
4110015355	2965	250

Additivo antifumo per gasolio



- **A COSA SERVE**
- L'additivo antifumo per gasolio Meccanocar è raccomandato per eliminare la fumosità allo scarico e l'emissione di particolato e fuliggine nei motori alimentati a gasolio di ogni tipo, ad iniezione diretta o indiretta, equipaggiati o non con filtri antiparticolato e catalizzatori. Elimina anche gran parte del cattivo odore di scarico, lubrifica il sistema di alimentazione e mantiene puliti pompe ed iniettori.
- **SU QUALI MEZZI**
- Può essere utilizzato su ogni mezzo con motore diesel: autovetture, mezzi commerciali, camion, imbarcazioni, mezzi agricoli, ecc., sia su motori di vecchia concezione sia su motori moderni ad iniezione diretta.
- **MODO D'USO**
- Aggiungere il prodotto al carburante ad intervalli di 2000 km circa o all'occorrenza. 250 ml di prodotto sono sufficienti per il trattamento di 50-70 litri di gasolio. Per quantità superiori di carburante aggiungere multipli di 250 ml di conseguenza. Una concentrazione più alta non danneggia le parti trattate.

Codice	Desc.	Contenuto
4110019770	6245	250 ml
4110019780	6250	5 L.

Additivo antigelo per gasolio



- **A COSA SERVE**
- L'additivo antigelo per gasolio Meccanocar è necessario per evitare che nella stagione fredda, e a temperature basse, la paraffina contenuta all'interno del carburante si solidifichi intasando i filtri e provocando fermi macchina e spese per il ripristino dell'impianto. Usato nelle giuste quantità abbassa la temperatura di congelamento di circa 13°C, aumentando questa percentuale di additivo si otterrà un aumento della qualità anticongelante.
- **SU QUALI MEZZI**
- Può essere utilizzato su ogni mezzo con motore diesel: autovetture, mezzi commerciali, camion, imbarcazioni, mezzi agricoli, ecc., sia su motori di vecchia concezione sia su motori moderni ad iniezione diretta. Non danneggia i catalizzatori ed i filtri FAP/DPF.
- **MODO D'USO**
- Versare nel serbatoio la giusta quantità di additivo prima di immettere il gasolio. Una quantità di 250 ml è sufficiente per trattare 50 litri carburante abbassandone la temperatura di congelamento di 13°C. Per temperature estremamente rigide immettere quantità maggiori di additivo.

Codice	Desc.	Contenuto
4110019790	6255	250 ml
4110019800	6260	5 L.

G/R Diesel-Pulitore aspirazione diesel e valvole EGR



- **A COSA SERVE**
- Il G/R Diesel Meccanocar è un detergente disincrostante spray per la pulizia e l'eliminazione di sporco ed incrostazioni dal sistema di aspirazione dei motori diesel, compresa la valvola EGR. Pulisce e lubrifica tutti i componenti del sistema di aspirazione, comprese valvole di aspirazione e di scarico, la camera di scoppio, le valvole poste sullo scarico. Ripristina il corretto rapporto aria/ combustibile diminuendo i consumi, la fumosità ed eliminando le irregolarità di funzionamento.
- **SU QUALI MEZZI**
- Può essere utilizzato su ogni mezzo con motore diesel: autovetture, mezzi commerciali, camion, imbarcazioni, mezzi agricoli, ecc., sia su motori di vecchia concezione sia su motori moderni ad iniezione diretta. Non danneggia i catalizzatori ed i filtri FAP/DPF.
- **MODO D'USO**
- Con motore caldo ed alla temperatura di utilizzo, staccare il tubo che porta l'aria dalla scatola filtro al collettore di aspirazione o al turbocompressore. Tenendo accelerato il motore, vaporizzare con spruzzi brevi e facendo delle pause ogni 5-6 spruzzi metà della bombola direttamente nell'aspirazione. Spegner il motore e lasciarlo riposare per circa 15 minuti.
- Riaccendere il motore e con le stesse modalità spruzzare il resto del contenuto della bombola, dopodiché riagganciare il tubo dell'aria e percorrere qualche chilometro prima di controllare la fumosità e le emissioni del veicolo.
- Per la pulizia intensiva della valvola EGR smontarla dal suo alloggiamento e spruzzare il prodotto direttamente nel meccanismo fino alla completa pulizia.

Codice	Desc.	Contenuto ml
4110019810	6265	400

Biocida antialga per gasolio



- **A COSA SERVE**
- Il Biocida Antialga per Gasolio è un prodotto studiato per evitare la formazione di sporcizia organica ed alghe nel gasolio per autotrazione o riscaldamento che resta immagazzinato ed immobile per lungo tempo. Ha un'azione preventiva e curativa in ogni caso in cui il gasolio resta fermo e non viene consumato per lungo tempo, elimina i fenomeni fermentativi e la nascita e crescita delle alghe all'interno, con conseguente intasamento di filtri, tubazioni, pompe, iniettori e danni ai motori.
- **SU QUALI MEZZI**
- Il Biocida Antialga per Gasolio si utilizza all'interno delle cisterne di stoccaggio di qualsiasi dimensione, nei fusti e nei serbatoi dei mezzi che restano fermi per lunghi fermi macchina. Non è necessario l'utilizzo nei casi in cui il gasolio venga consumato in tempi brevi o sia sottoposto a continuo movimento.
- **MODO D'USO**
- Il Biocida Antialga per Gasolio va aggiunto al carburante ogni volta che si effettua il rifornimento, 1 litro di additivo può trattare fino a 1000 litri di gasolio. Per un'azione energica in caso di contaminazione già in atto dei serbatoi aggiungere 1,5 litri di additivo ogni 1000 litri di carburante.
- Non aggiungere una quantità minore di additivo nelle cisterne o nei serbatoi, l'effetto disinfettante nei confronti dei microrganismi non avrebbe luogo, ed essi si rinforzerebbero generando una resistenza ai successivi trattamenti.

Codice	Desc.	Contenuto "L"
4110019390	5990	1
4110019395	5995	5

Pulitore per impianti di lubrificazione



Codice	Desc.	Contenuto ml
4110015900	3260	500 (2x250)

- **A COSA SERVE**
- E' un disincrostante per tutti i circuiti di lubrificazione dei motori diesel e benzina di qualsiasi grandezza. Permette di rimuovere tutto lo sporco, le morchie, i depositi solidi che si accumulano durante il normale funzionamento del motore o in caso di contaminazione dell'olio lubrificante da parte di altri fluidi quali antigelo, fluidi per servomeccanismi, ecc.
- Il trattamento che si effettua al cambio dell'olio con il pulitore permette di liberare tutti i passaggi dell'olio, anche i più minuscoli, sblocca le fasce elastiche dei pistoni, ripulisce perfettamente tutta la parte alta dei motori e raccoglie i residui nella coppa dell'olio per scaricarli insieme all'olio esausto.
- **SU QUALI MEZZI**
- Può essere utilizzato su ogni mezzo con motore diesel o benzina: autovetture, moto, mezzi commerciali, camion, imbarcazioni, mezzi agricoli, ecc., su mezzi di qualsiasi età. Su tutti i mezzi permette di mantenere pulito tutto il sistema di lubrificazione, sblocca le fasce elastiche dei pistoni, libera i passaggi dell'olio otturati, riporta il motore all'efficienza originaria. Si utilizza al momento del cambio di olio e filtro, ad ogni tagliando.
- **MODO D'USO**
- Al momento del cambio dell'olio, con motore caldo ed alla temperatura di esercizio, immettere il Pulitore all'interno del motore, direttamente nell'olio da cambiare. Rimettere in moto e lasciare girare al minimo per circa 15 minuti. 250 ml di prodotto trattano fino a 6 litri d'olio. Per quantità maggiori aggiungere multipli di quantità del Pulitore.
- Trascorso il tempo indicato scaricare l'olio esausto e procedere al normale cambio di olio e filtro.

Additivo olio motore con MOS2



Codice	Desc.	Contenuto ml
4110014910	2794	250

- **A COSA SERVE**
- L'additivo per olio motore Meccanocar permette, grazie al Bisolfuro di Molibdeno contenuto, di ridare a motori vecchi e di grandi dimensioni le prestazioni perdute. Le materie prime di cui è costituito funzionano da antiatrito, migliorando lo scorrimento delle parti in movimento, riempiono i vuoti delle parti ormai usurate riportando i valori di compressione e i giochi ai valori originari. Diminuisce il consumo d'olio e di carburante insieme alla rumorosità e alle temperature di esercizio.
- **SU QUALI MEZZI**
- Si utilizza in tutti i motori a benzina e diesel di qualsiasi mezzo, in particolare modo automezzi pesanti, autobus, mezzi da cava, macchine movimento terra, trattori, macchine agricole, ecc.
- **MODO D'USO**
- Agitare bene la confezione ed immettere nell'olio motore nella quantità di 250 ml ogni 6 litri circa di olio. Per quantità superiori immettere multipli della confezione. L'effetto dell'additivo si avverte dopo aver percorso qualche centinaio di chilometri, in modo che la sostanza si stabilizzi sulle parti meccaniche.
- Si raccomanda un trattamento ad ogni cambio d'olio per mantenere nel tempo le proprietà del prodotto.

Turafalle per motori



- **A COSA SERVE**
- Il Turafalle per motori Meccanocar permette di eliminare le piccole perdite ed i trafilementi che si originano in seguito all'invecchiamento delle guarnizioni, degli o-ring, di ogni tipo di tenuta presente sui motori degli autoveicoli e sui circuiti idraulici anche in pressione. La sua azione ridona alle guarnizioni in gomma l'elasticità e la tenuta originarie, evitando lo smontaggio dei motori, dei servocomandi, dei cambi, dei differenziali, ecc.
- E' indicato ed ottimo per eliminare il consumo d'olio dovuto all'invecchiamento dei gommini di tenuta delle valvole. Ripristina la perfetta tenuta e ne evita la sostituzione anche nei motori con molti chilometri alle spalle.
- **SU QUALI MEZZI**
- L'utilizzo è indicato su qualsiasi tipo di mezzo come autovetture, moto, mezzi commerciali, camion, imbarcazioni, mezzi agricoli, ecc., ma anche in circuiti idraulici di qualsiasi tipo e funzionanti con qualsiasi pressione. L'utilizzo del Turafalle per motori non influisce in nessun modo sulla funzionalità dei fluidi trattati, se usato nelle giuste quantità.
- **MODO D'USO**
- Immettere nel circuito interessato dalla perdita 60 ml di prodotto per ogni litro di fluido contenuto. Mettere in moto ed utilizzare il mezzo normalmente per qualche centinaio di chilometri, quindi controllare che la perdita si sia arrestata.
- Il Turafalle per motori Meccanocar può rimanere per sempre all'interno del particolare trattato senza nessuna controindicazione, continuando a svolgere la sua funzione nel tempo.

Codice	Desc.	Contenuto ml
4110017580	4420	250

Disincrostante liquido per radiatori



- **A COSA SERVE**
- Prodotto liquido che all'occorrenza disincrosta e pulisce l'interno dei circuiti di raffreddamento a liquido di tutti gli automezzi. Elimina il calcare, la fanghiglia, le alghe ed i residui di olio che possono essere all'interno del circuito, nei radiatori, all'interno delle tubazioni, nei blocchi motore, nelle pompe. In caso di contaminazione da olio motore aiuta ad eliminarlo prima del riempimento con nuovo liquido antigelo.
- Usabile su ogni tipo di circuito refrigerante, sigillato o non. Non intacca le guarnizioni, le tubazioni in metallo o gomma, le giranti delle pompe, i metalli del motore. Ripristina le qualità originarie dei vecchi circuiti.
- **SU QUALI MEZZI**
- L'utilizzo è indicato su qualsiasi tipo di mezzo come autovetture, moto, mezzi commerciali, camion, imbarcazioni, mezzi agricoli, ecc.
- **MODO D'USO**
- A motore caldo e a temperatura d'esercizio versare il Disincrostante nel liquido refrigerante. 250 ml di prodotto possono trattare circuiti contenenti al massimo 3 litri di liquido. Per quantità maggiori aggiungere multipli delle confezioni.
- Lasciar girare il motore al minimo per circa 10 minuti, quindi scaricare il circuito e risciacquare abbondantemente con acqua corrente prima di riempire con nuovo antigelo.

Codice	Desc.	Contenuto ml
4110013400	2720	250

Sigilla radiatori liquido



- **A COSA SERVE**
- Prodotto studiato per chiudere le piccole perdite, i trafileamenti e chiudere piccole crepe nei circuiti di raffreddamento di tutti i veicoli. Il Sigilla radiatori liquido in presenza di una perdita essicca creando un vero e proprio tappo sulla rottura, riparando a tempo indeterminato il trafileamento ed evitando così smontaggi e costose sostituzioni dei particolari crepati.
- Il suo utilizzo non influisce sulle qualità del liquido antigelo, sulla funzionalità del circuito e degli organi in movimento. Può rimanere per sempre all'interno del motore senza nessuna controindicazione.
- **SU QUALI MEZZI**
- L'utilizzo è indicato su qualsiasi tipo di mezzo come autovetture, moto, mezzi commerciali, camion, imbarcazioni, mezzi agricoli, ecc.
- **MODO D'USO**
- Versare il prodotto direttamente nel liquido del circuito di raffreddamento. 250 ml di prodotto possono trattare circuiti contenenti al massimo 3 litri di liquido. Per quantità maggiori aggiungere multipli delle confezioni.
- Utilizzare normalmente il mezzo consentendo al prodotto di raggiungere ogni angolo del circuito di raffreddamento ed agire. Dopo poche centinaia di chilometri controllare che la perdita sia riparata, in caso contrario sostituire il pezzo difettoso.

Codice	Desc.	Contenuto ml
4110013300	2719	250