meccanocar

POWER ADDITIVES

LA MASSIMA ESPRESSIONE DELLA CHIMICA
APPLICATA ALLA MANUTENZIONE DEI MOTORI E DELL'AUTO

meccanocar

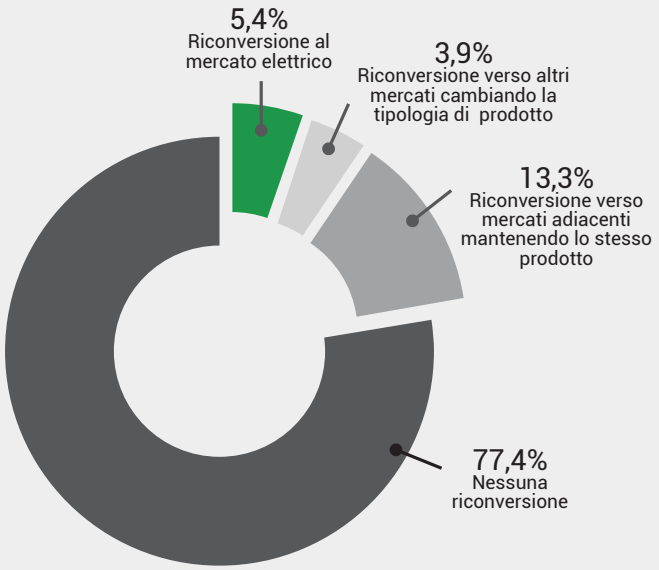
Premessa

Le complessità dell'Aftersales Automotive

La nuova trasformazione digitale ed energetica implica in Italia un cambiamento nel settore Automotive, in particolar modo nel segmento dell'After-market, in quanto oltre all'attuale processo di elettrificazione delle autovetture, occorre fare i conti con un parco veicoli che è uno dei più anziani in Europa.

"Nonostante lo spostamento del settore dell'Automotive verso l'elettrificazione, più dei tre quarti delle imprese dell'after-market non ha intrapreso alcuna iniziativa di adeguamento. Guardando al triennio 2021-2023 solo il 18% delle imprese vi ha investito e il 24% vi investirà nel periodo 2024-2026." *

* Fonte: indagine Centro Studi Tagliacarne sul settore Aftermarket, 2024



Il settore dell'**Aftersale Automotive** italiano sta registrando negli ultimi anni oltre ad un invecchiamento del parco auto, anche una **crescita importante dei servizi d'assistenza**.

Questo trend comporta un aumento dei costi medi di manutenzione, una notizia positiva per gli operatori del settore.

Tuttavia, cresce anche la complessità legata alle nuove motorizzazioni e le restrizioni per contrastare l'inquinamento atmosferico da polveri sottili. Ne comporta:

- Il continuo aggiornamento delle competenze
- Un impiego di prodotti sempre più specifici e professionali

Allo stesso tempo, occorre far fronte alla necessità dei clienti di avere un servizio post-vendita sempre più smart, cercando maggiore convenienza e professionalità.

In quest'ottica, **Meccanocar ha introdotto sul mercato la gamma Power Additives**.

meccanocar

La gamma

POWER ADDITIVES

I prodotti e le attrezzature della famiglia Power Additives sono **pensati per la pulizia e la protezione del motore** e rappresentano il nostro fiore all'occhiello in un catalogo di oltre 35 mila articoli.

Una parte della gamma rappresenta un vero sistema di pulizia interna del motore, mentre l'altra parte ha lo scopo di facilitare l'operato di coloro che devono eseguire interventi di riparazione e/o manutenzione.

Oltre a eliminare lo sporco che penetra nel serbatoio, i prodotti Power Additives contribuiscono a ridurre le emissioni, contenere i consumi, allungare la vita del motore e migliorare le prestazioni.

Minori consumi

Migliori prestazioni

Minori emissioni

La gamma Power Additives può essere suddivisa idealmente in 3 macro-aree:

Pulitori

Prodotti che possono essere utilizzati sia dai professionisti che dagli utenti finali e che vengono inseriti nel serbatoio del carburante della vettura

Trattamenti

Prodotti utilizzati con il supporto di un professionista (esperto del settore meccanico) che devono essere inseriti nel serbatoio dell'apposito macchinario per la pulizia iniettori, aspirando bypassando il circuito di alimentazione o tramite erogatori.

Detergenti

Prodotti utilizzabili unicamente dai professionisti di settore, in quanto richiedono conoscenza e competenza tecnica.

PULITORI

Engine Cleaner Petrol - Diesel - GPL

Il pulitore per motori Engine Cleaner, usato per aumentare la longevità e le prestazioni del motore, è un prodotto specifico per ogni alimentazione, Diesel, Benzina, GPL, e può essere utilizzato su qualsiasi tipo di motore termico di nuova o vecchia generazione.
A differenza dei semplici additivi che incrementano solo momentaneamente le prestazioni, **il trattamento per la pulizia motori Power Additives Meccanocar garantisce una vera e propria detergenza, lubrificazione e prevenzione del motore duratura nel tempo**.
L'azione di detergenza infatti avviene lungo tutto il circuito di alimentazione (serbatoio, raccordi, filtro, iniettori e camera di combustione) mantenendolo pulito. Inoltre, elimina la condensa e le impurità presenti nel motore, riuscendo non solo a prevenirne la formazione, ma anche a proteggere i componenti del motore.
Il consumatore noterà fin da subito una notevole riduzione dei consumi e nel tempo una riduzione della necessità di manutenzioni straordinarie.

Modalità di utilizzo:

• **Diesel/Benzina:** il prodotto va inserito all'interno del serbatoio, preferibilmente dopo aver eseguito il pieno.
• **GPL:** il prodotto va inserito nella bombola GPL quando il serbatoio si trova in riserva di carburante portando così la pressione a circa 3,5 bar. Il nostro prodotto caricato a circa 9 bar per differenza di pressione entra nel serbatoio in forma liquida.

300ML di prodotto tratta da un minimo di 15L di carburante fino ad un massimo di 50L

Una bomboletta da 300ML consente di effettuare 3 trattamenti moto

1,5L di prodotto tratta fino a 650L di carburante

Quando è consigliato utilizzarlo?

• Dopo ogni tagliando
• Al verificarsi delle seguenti anomalie: scarsa lubrificazione nei cilindri, formazione di residui carboniosi all'interno della camera di scoppio sulle valvole ed iniettori, intasamento della valvola EGR, intasamento dei collettori di aspirazione del catalizzatore o del filtro anti-particolato, invecchiamento precoce dell'olio motore, aumento di emissioni inquinanti, consumi eccessivi di carburante, grippaggio e/o rottura degli iniettori.

I nostri formati:
• Trattamento per motori benzina 4110020450 300 ml
• Pulitore impianti GPL 4110019820 150 ml
• Trattamento per motori diesel 4110020460 300 ml / 4110020470 1 L. / 4110020480 20 L. / 4110020650 200 L.

PULITORI

Bi-Fuel Power Optimizer

4110021500 300 ml

L'Ottimizzatore Bi-Fuel Power Optimizer è un prodotto indicato per auto ibride (benzina/elettrico), da inserire direttamente nel serbatoio principale (benzina). Il Bi-Fuel Meccanocar è una nuova formulazione particolarmente efficace anche nei motori a doppia alimentazione benzina/GPL o benzina metano, che ha la caratteristica di prevenire il degrado e l'invecchiamento della benzina a lungo inutilizzata e ristagnante nel serbatoio.

Inoltre, l'ottimizzatore Bi-Fuel lubrifica e protegge ad ogni avviamento le valvole di aspirazione e lo scarico del motore, prevenendo l'eventuale precoce usura causata dal funzionamento con carburanti gassosi e secchi come GPL e metano.

Modalità di utilizzo

• Immettere nel serbatoio l'ottimizzatore considerando una proporzione di 300ml per 15/20 litri di benzina.
• Nelle auto bi-fuel si consiglia di percorrere almeno 200 km a benzina additivata con il prodotto ogni 2000 km percorsi a gas, per una protezione alle valvole.

TUTORIAL

Pulitoreper riduzione di pressione GPL o Metano

4110021140 400 ml

Il Pulitore riduzione di pressione GPL o Metano è uno spray specifico consigliato per la **rimozione e pulizia dei residui oleosi e solforosi dalle parti interne del riduttore di pressione gas**, GPL o metano delle vetture.

Questo prodotto permette la pulizia del riduttore **senza richiederne lo smontaggio** garantendo un notevole risparmio di tempo al professionista. Proprio per questo motivo è altamente consigliato utilizzarlo ad ogni intervento di manutenzione programmato.

Modalità di utilizzo

• Scollegare il tubo che porta il gas al riduttore e il tubo flessibile che dal riduttore porta il gas agli iniettori, lasciando però attaccato il primo spezzone di tubo al riduttore di pressione gas.
• Spruzzare nel foro di entrata gas, utilizzando la canula in dotazione, metà del prodotto all'interno del riduttore, tenendo in posizione più elevata del riduttore l'estremità del tubo flessibile d'uscita in modo che il prodotto non fuoriesca.
• Lasciare agire per 5 minuti, poi far defluire i residui dal riduttore di pressione portando il tubo di uscita in posizione più bassa rispetto al riduttore.
• Spruzzare l'altra metà di prodotto all'interno del riduttore per risciacquare, lasciando defluire il tutto dal tubo di uscita.
• Ripristinare l'impianto e procedere con le regolazioni.

Attenzione:
in presenza di elettrovalvola che impedisce l'introduzione del prodotto nel riduttore di pressione, aprire l'elettrovalvola alimentandola elettricamente con 12V.

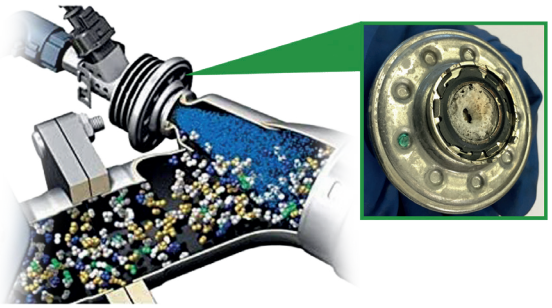
meccanocar

PULITORI

Additivo pulitore AdBlue

4110021280 300 ml - 4110021290 5 L

Questo pulitore è specifico per l' AdBlue. Deve essere versato nel liquido nella misura dell'1%, e consente di evitare la formazione di agglomerati salini, calcificazione e cristallizzazione nella conduttura dei gas di scarico.
L'utilizzo dello stesso prodotto in percentuale maggiore, al 3%, garantisce invece un potere riparatore (NB: sempre che l'impianto non sia già compromesso in maniera importante).
È un prodotto altamente professionale il cui utilizzo è indicato per i motori diesel con tecnologia SCR (Selective Catalytic Reduction), per le officine auto, officine veicoli industriali e agricoli, e infine per i distributori di carburante.



Permette di evitare la formazione di incrostazioni sull'iniettore posto nell'impianto di scarico.

Permette di evitare la formazione di agglomerate saline e di calcare nella conduttura dei gas di scarico, e conseguenti segnali di errore o recovery system

Metodo d'uso e applicazioni

- Sistemi diesel con tecnologia SCR (AdBlue)
- 100ml di prodotto ogni 10 litri di AdBlue pari all'1% (utilizzo continuativo)
- 300 ml di prodotto ogni 10 litri di AdBlue pari al 3% (utilizzo riparatore)

PULITORI

Trattamento per Biodiesel HVO

4110021284 300 ml

Il trattamento additivo HVO **pulisce e protegge l'intero sistema di alimentazione** di tutti i motori diesel alimentati con **biocarburante** a base di olio vegetale (HVO), eliminando la condensa che si forma nel serbatoio, fenomeno che, a causa dell'elevato punto di saturazione dell'HVO, può portare a incrostazioni, con il conseguente rischio di blocco della pompa e degli iniettori.
Il trattamento additivo HVO elimina gli acidi derivanti dalla detergenza del carburante vegetale e, come tutti i trattamenti, conferma la stabilità del combustibile e ne migliora la lubrificazione, riducendo le cause di contaminazione da acqua, muffe e zolfo.
Inoltre mantiene pulito il serbatoio, migliora il rendimento del motore, ottimizza i consumi di carburante, protegge il sistema di alimentazione da guasti e riduce il rischio di fermo macchina.

Modalità di utilizzo e applicazioni

• Questo prodotto è compatibile con tutti i motori diesel conformi alla specifica di carburante EN 15940 e consente l'uso di carburante HVO anche su motori Euro 2, 3, 4 e 5.
• È particolarmente indicato per chi utilizza carburante HVO puro o in miscela con gasolio tradizionale EN 590.
• Prima del rifornimento, aggiungere una confezione da 300 ml di additivo HVO al serbatoio contenente almeno 15 litri di carburante. Ripetere il trattamento ogni 10.000 km o circa ogni 6 mesi.

Decarbonizzante Diesel e Benzina da serbatoio

4110021285 120 ml

Prodotto specifico per la decarbonizzazione interna del motore, performante nella post combustione del carburante diesel o benzina, generando dei decapanti che ripuliscono le valvole di aspirazione, scarico, geometria variabile del turbo compressore, EGR, collettori di aspirazione, sonde, catalizzatore, conduttura dei gas di scarico.

Fin dai primi utilizzi è in grado di **migliorare le prestazioni del veicolo riducendo la fumosità e mantenendo pulito l'olio del motore**, idoneo per motori diesel e benzina con o senza catalizzatore o filtro antiparticolato, con o senza sistema Ad Blue.

Modalità di utilizzo e applicazioni

• Si Raccomanda di agitare la bombola prima dell'uso.
• Inserire una confezione di 120 ml di prodotto con almeno 25 litri di carburante; lasciare il veicolo acceso per almeno 20 minuti, poi andare su strada scorrevole per altri 20 minuti. Successivamente è possibile fare rifornimento ed utilizzare il veicolo in modo tradizionale.

meccanocar

PULITORI

Pulitore rigenera FAP truck super concentrato 4110021286 500 ml

Questo trattamento è formulato con sostanze speciali che, in combinazione con il gasolio in combustione, agevolano la rigenerazione del filtro antiparticolato rendendo friabile il residuo carbonioso.
La funzionalità del trattamento avviene durante il normale utilizzo del veicolo su strada.
Può essere utilizzato in tutti i motori diesel dotati di filtro antiparticolato, ma è particolarmente utile per veicoli diesel che operano prevalentemente in ambiente urbano, con percorrenze brevi e frequenti fermate e ripartenze.
Il trattamento rende più facile la combustione del particolato a temperature più basse all'interno del filtro, migliorando così la sua efficacia, prolungando la durata del filtro antiparticolato e riducendo le emissioni inquinanti dei gas di scarico.

Metodo d'uso e applicazioni

Per un uso preventivo utilizzare una confezione da 500 ml di prodotto in 600 lt. di gasolio. Si consiglia di ripetere l'operazione ogni 15.000/20.000 km. In caso di intasamento del filtro anti particolato o di accensione di errori di anomalia, utilizzare una confezione da 500 ml di prodotto in 300 lt. di gasolio.

meccanocar

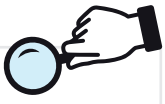
PULITORI

Diesel antifreeze

L'antigelo per gasolio è un anticongelante particolarmente indicato nel periodo invernale per evitare il congelamento del gasolio dovuto alle bassissime temperature.
Può essere utilizzato in qualsiasi diluizione per proteggere da temperature da - 20°C a - 40°C. Contiene inoltre detergenti e lubrificanti che garantiscono la protezione di tutte le componenti dell'impianto di alimentazione dei motori.

Modalità di utilizzo

• Una quantità di 300 ml è sufficiente per trattare circa 50 litri di gasolio facendogli assumere una resistenza al congelamento di -20°C. Raddoppiando la quantità si raddoppia la resistenza al gelo.
• Le confezioni da 1 litro e 5 litri possono trattare rispettivamente fino a 150 litri e 800 litri di carburante se usate interamente.



I nostri formati:
• 4110022070 300 ml , 4110022080 1 L, 4110022090 5 L

TRATTAMENTI

Injector cleaner Diesel - Petrol

4110020540 10L
4110020490 5L

Il trattamento Iniettori è il prodotto della gamma Power Additives studiato non solo per detergere l'impianto di alimentazione sciogliendo lo sporco, senza danneggiare i componenti, ma anche per lubrificare e proteggere tutti i meccanismi.
Le sue alte performance evitano i malfunzionamenti dei motori e riducono i consumi, garantendo la piena soddisfazione del cliente. Il cliente risparmierà così molto tempo, oltre a ricevere un ottimo lavoro dal punto di vista tecnico.

Media cilindrata:
consumo pari a circa
500ML di prodotto

Mezzi pesanti:
consumo pari a circa
1L di prodotto

Modalità di utilizzo e applicazioni

• Prima di operare nel mezzo, è tassativo che lo stesso sia in temperatura di esercizio.
• DIESEL/BENZINA: utilizzo tramite lo specifico macchinario, strumento per la rigenerazione totale di impianti di alimentazione per mezzi a benzina e mezzi a gasolio qualsiasi essi siano.
• Si consiglia l'utilizzo due volte l'anno o all'occorrenza.

Sistema rigenerante iniettori e condotti d'aspirazione

4770009240

Macchina automatica a controllo totalmente elettronico studiata appositamente per interventi di pulizia e disincrostazione per tutti i motori, a benzina, diesel ed alimentati a gas GPL o Metano.

Utilizzando i **programmi memorizzati nel suo hardware** è possibile:
• Riportare alle condizioni del nuovo iniettori benzina, iniettori diesel, condotti di aspirazione benzina e diesel, circuiti completi di alimentazione a GPL dal serbatoio agli iniettori, sistemi di iniezione a Metano. Permette tramite la pompa interna lo svuotamento facile e completo dei serbatoi contaminati.
• Pulizia e disincrostazione degli iniettori con motore in funzione sia nei motori a gasolio sia nei motori a benzina.
• Pulizia completa dei sistemi di aspirazione sia a gasolio sia a benzina. Soprattutto nei motori diesel dove il ricircolo dei gas di scarico favorisce l'accumulo e
l'intasamento di tutto l'impianto di aspirazione.
• Pulizia completa dei sistemi di alimentazione a GPL con l'iniezione dell'apposito prodotto direttamente nel serbatoio o dopo l'evaporatore direttamente negli iniettori.
• Pulizia completa degli iniettori di gas Metano con l'iniezione dell'apposito prodotto direttamente dopo il regolatore di pressione.
Fornita completa di tubazioni e adattatori per tutte le funzioni elencate.

meccanocar

TRATTAMENTI

FAP/DPF Regeneration Treatment

4110022060 300 ml

Il pulitore rigenerante FAP è il trattamento per gasolio ideato per facilitare la normale rigenerazione automatica dei filtri FAP/DPF sullo scarico abbassando sensibilmente le temperature e facilita la disgregazione dei residui accumulati.
La sua azione infatti consente di mantenere i FAP/DPF puliti e li aiuta a liberarsi di piccoli intasamenti che causano cali di prestazioni e anomalie

Modalità di utilizzo

• Versare un flacone di prodotto in 50-60 litri di gasolio e ripetere l'operazione ogni 8.000-10.000 Km circa. Nel caso il filtro dia dei segni di intasamento versare un flacone di prodotto in 25-30 litri di gasolio per un'azione decisa, cercare di effettuare una rigenerazione forzata su strada, e ripetere l'operazione dopo aver percorso circa 1.000 Km.

GARANTISCE LA PULIZIA DELLE CELLE DEL FILTRO RIMUOVENDO OGNI TIPO DI CONTAMINAZIONE

FAP/DPF Regeneration #1 e #2 Premium

4110021300 5L - 4110021310 5L

#1 Il FAP/DPF Regeneration #1 è il primo passaggio per la pulizia e rigenerazione dei filtri FAP/DPF.
Considerato uno dei prodotti più efficaci di questa gamma, è applicabile in modo semplice ed efficace mediante il nostro Erogatore cod. 4110001215, senza necessità di smontare il filtro, garantendo la pulizia delle celle che lo compongono rimuovendo ogni tipo di contaminazione senza lasciare residui.
Il liquido di lavaggio FAP/DPF è un detergente non infiammabile, privo di metalli in sospensione, che non danneggia i metalli nobili presenti nell'elemento.

#2 Il FAP/DPF Regeneration #2 è il trattamento di risciacquo del filtro antiparticolato FAP/DDPF, appositamente studiato per essere utilizzato dopo l'applicazione del cod.4110021300 (liquido di pulizia).
Anche questo trattamento può essere applicato mediante l'erogatore cod. 4110001215.
La loro azione combinata rimuove definitivamente i residui carboniosi e la fuliggine precedentemente staccati dal liquido di pulizia.

Modalità di utilizzo

Il trattamento si esegue applicando in successione il prodotto di pulizia ed il prodotto di risciacquo (a motore e scarico freddi).
• Utilizzando l'erogatore 4110001215, applicare circa 750 ml di prodotto di pulizia spruzzandolo a monte del filtro antiparticolato in direzione dell'uscita dell'impianto di scarico. Lasciare agire per 30/40 minuti.
• Con la stessa modalità spruzzare l'apposito liquido di risciacquo 4110021310. Lasciare agire per 4/5 minuti.
• Successivamente avviare il motore al minimo per circa 20 minuti.
• Infine provocare un ciclo di rigenerazione del filtro su strada forzando leggermente il motore.
• La sonda può essere introdotta all'interno del sistema di scarico attraverso il sensore di pressione prima del filtro antiparticolato scollegando il tubo di flusso, oppure allentando di qualche millimetro le flange di attacco a monte del filtro stesso.

Attenzione:
il trattamento non deve essere effettuato in presenza di danni meccanici al filtro stesso, come ad esempio la fusione delle celle. In questi casi il filtro deve essere sostituito.

TRATTAMENTI

Intake Diesel - Petrol cleaner

4110021790 5L
4110021800 5L

Il trattamento per impianti d'aspirazione Diesel e Benzina è un prodotto specifico studiato per la pulizia completa e la disincrostazione degli impianti di aspirazione dei motori diesel e benzina, in unione con il nostro Sistema Rigenerante iniettori e condotti d'aspirazione.
Usato secondo le indicazioni consigliate, scioglie ed elimina tutte le incrostazioni che nel tempo si formano nelle tubazioni degli impianti di aspirazione, collettori, nei condotti di ricircolo dei gas di scarico, sui corpi farfallati, sulle valvole di aspirazione e di scarico, camere di combustione, nelle valvole EGR.
Inoltre riesce a ripristinare il corretto passaggio di aria ed il funzionamento delle parti in movimento, oltre a riportare le prestazioni del motore al livello originale, diminuendo i consumi e la fumosità di scarico.

Modalità di utilizzo

• Si consiglia il trattamento ogni 50.000-60.000 Km o all'occorrenza.

LPG System cleaner

4110021810 5L

Questo trattamento è studiato per la pulizia completa e la disincrostazione degli impianti di alimentazione a GPL, in unione con il nostro Sistema Rigenerante iniettori e condotti d'aspirazione.
Usato secondo le indicazioni consigliate ed inserito direttamente nel serbatoio prima del rifornimento, durante la marcia, pulisce profondamente il serbatoio stesso, i riduttori di pressione, gli iniettori e le elettrovalvole.
Inoltre riesce a ripristinare il corretto funzionamento dell'impianto, elimina incertezze e malfunzionamenti senza dover smontare alcuna parte dell'impianto.

Modalità di utilizzo

• Si consiglia il trattamento ogni 30.000-40.000 Km o all'occorrenza.

GAS Injector cleaner

4110021820 5L

Il prodotto specifico studiato per la pulizia completa e la disincrostazione degli iniettori degli impianti di alimentazione a GPL o Metano, in unione con il nostro Sistema Rigenerante iniettori e condotti d'aspirazione.
Usato secondo le indicazioni e fatto aspirare a valle del riduttore di pressione, con il motore acceso, garantisce la perfetta pulizia e la disincrostazione degli iniettori del gas.
Ripristina il corretto funzionamento dell'impianto, elimina incertezze e malfunzionamenti senza dover smontare alcuna parte dell'impianto.

Modalità di utilizzo

• Si consiglia il trattamento ogni 30.000-40.000 Km o all'occorrenza.

meccanocar

TRATTAMENTI

Radiator Stop Leak

4110022050 300 ml

Il Turafalle per radiatori è il nuovo prodotto della gamma Power Additives formulato per **bloccare le perdite dai circuiti di raffreddamento** dei motori e per sigillare le piccole crepe e micro-perdite da elementi in alluminio, plastica, gomma rigida evitando le sostituzioni delle parti danneggiate.
Inoltre questo detergente **previene la formazione di ruggini e incrostazioni** nel tempo. La sua azione non influisce sul funzionamento di termostati, pompe, rubinetti e non ostruisce il passaggio del liquido di raffreddamento nell'impianto.

Modalità di utilizzo

- Portare il motore alla normale temperatura di utilizzo, avviare il riscaldamento interno dell'abitacolo.
- Agitare bene il prodotto e versare da 30 a 50 ml per ogni litro di refrigerante.
- Lasciare il motore acceso per 15-20 minuti e controllare che la perdita sia riparata.

DETERGENTI

Ceramic Engine Oil Additive

4110020810 300 ml

Il trattamento antiattrito ceramico è il trattamento che permette la creazione di una pellicola protettiva e lubrificante nell'impianto di lubrificazione per circa 60.000km.
Oltre a diminuire l'attrito, elimina la rumorosità, diminuisce le temperature dei motori in funzione, facilita i movimenti nei cambi manuali aggiunto all'olio interno, favorisce gli avviamenti a freddo e dopo lunghi tempi di fermo macchina.
Inoltre consente l'aumento delle prestazioni della vettura senza alterare le caratteristiche tecniche dell'olio, diminuisce i consumi di carburante, elimina rumorosità dovute all'attrito, preserva il motore dalla naturale usura nel tempo, garantisce un'adeguata lubrificazione negli avviamenti dopo lunghi periodi di fermo vettura.

Modalità di utilizzo

• Portare prima il motore alla temperatura di esercizio. Si può in seguito immettere indifferentemente in olio appena sostituito o in olio già presente nel motore.
• Inserire l'antiattrito ceramico
• Far girare la vettura per almeno 30KM o lasciare la vettura in moto per almeno 40minuti
• E' consigliato l'utilizzo ogni 60mila km. Ottimo l'impiego dopo l'uso del nostro Engine Oil Cleaner ed il seguente cambio di olio e filtro. Sconsigliato l'utilizzo nel settore moto soprattutto per i motori con frizioni a bagno d'olio.

Sbloccante per iniettori

4110020890 400 ml

Lo sbloccante per iniettori è un prodotto composto da una miscela di potenti solventi che, spruzzati e lasciati agire, sciolgono e disgregano le incrostazioni carboniose che impediscono l'estrazione degli iniettori e delle candelette sui motori a gasolio.
Questo sbloccante ha effetti svernicianti, non usare su parti verniciate o su plastiche ed utilizzare con mani ed occhi ben protetti.
Indicato per tutte le officine meccaniche.
Permette inoltre la facile pulizia di turbocompressori dal lato scarico, valvole EGR incrostate, incrostazioni all'interno di catalizzatori e filtri antiparticolato.

Modalità di utilizzo

• Spruzzare il prodotto sull'incrostazione e bagnarla abbondantemente.
• Attendere il tempo necessario alla sua disgregazione, anche fino a 180 minuti.
• Pulire il tutto con solventi, com per esempio il pulitore per freni, con carta o con appositi utensili. Se si rende necessario è possibile ripetere l'operazione. Procedere allo smontaggio degli iniettori o delle candelette.

DETERGENTI

Engine Cleaner Oil

4110020720 500 ml

Il detergente intensivo Engine Cleaner Oil per circuiti di lubrificazione è il prodotto della gamma Power Additives che non solo pulisce le incrostazioni, ma consente anche di riportare come in origine l'intero impianto di lubrificazione.
L'impianto di lubrificazione infatti, nel tempo viene deteriorato a causa di alcune particelle di olio vecchio (circa il 5%) che rimangono nella vettura e vanno ad inquinare l'olio nuovo. Inoltre l'uso di oli di scarsa qualità o intervalli di cambio lunghi che non rispettano le indicazioni della casa costruttrice, possono condurre a intasamenti dei canali di passaggio dell'olio e blocco delle fasce elastiche dei pistoni, con conseguente perdita di potenza, consumi elevati di carburante ed olio, danni al motore per mancanza di lubrificazione.
Il prodotto Meccanocar riesce a **ripristinare l'impianto di lubrificazione assicurando un notevole risparmio dei consumi e garantendo una rumorosità diversa**.

Modalità di utilizzo e applicazioni

• Prima di operare nel mezzo, è tassativo che lo stesso sia in temperatura di esercizio.
• Inserire nell'olio 250ML di prodotto e portare la vettura a 3000 giri per 3 minuti
• Lasciare al minimo per 15/20 minuti
• Mettere la vettura sul ponte e spegnere il motore. Subito dopo aprire il tappo per scaricare l'olio (non va aspirato con l'aspira olio), quindi sostituire olio e filtro.
• Con una bomboletta da 500ML può essere effettuato il trattamento su 2 vetture.
• L'utilizzo è consigliato ad ogni tagliando.

Radiator Washer

4110020710 1L

Il Detergente per circuito di raffreddamento è una miscela di disincrostanti e detergenti che permette di eliminare dal circuito di raffreddamento dei motori i depositi calcarei, i fanghi, le alghe formatesi nel tempo. In caso di guasto e contaminazione del circuito di raffreddamento da parte di olio, permette di rimuovere tutte le sostanze estranee per ripristinare il perfetto funzionamento dell'impianto di raffreddamento della vettura.
L'impianto di raffreddamento riprende la sua originaria funzionalità, migliorando lo scambio di calore, e migliorando le prestazioni del motore per una vita più longeva. L'eliminazione di fluidi inquinanti riporta tutto l'impianto di raffreddamento alle condizioni iniziali. Il riscaldamento interno degli abitacoli ricomincia a funzionare al massimo delle sue potenzialità

Modalità di utilizzo e applicazioni

• A motore freddo, svuotare tutto l'impianto di raffreddamento e riempirlo con acqua ed il 20-30% di prodotto diluito all'interno. (per 5 litri di acqua un flacone è sufficiente).
• Accendere il motore e portarlo alla temperatura di utilizzo, lasciarlo girare al minimo per almeno 30 minuti. Svuotare quindi nuovamente l'impianto, effettuare 2-3 cicli di risciacquo e riempirlo con liquido di raffreddamento nuovo.

meccanocar

DETERGENTI

Pulitore per anticrittogamici e verderame

4110020680 5Kg

Il Pulitore per anticrittogamici e verderame è un prodotto a base acida specificatamente formulato per la rimozione dei residui di verderame che si depositano sugli attrezzi agricoli utilizzati per l'irrorazione dei trattamenti.
Il Pulitore, abbinato al Filmante protettivo, permette un trattamento efficace per la protezione dei mezzi dall'attacco aggressivo del verderame e per mantenere pulite e brillanti le superfici trattate.

Modalità di utilizzo

• Il prodotto deve essere utilizzato con una diluizione dal 5% (1 litro di prodotto - 20 litri di acqua) al 20% (1 litro di prodotto - 5 litri di acqua). La sua diluizione deve essere variata in funzione della durezza dell'acqua utilizzata ed in funzione della quantità di residui da rimuovere.

Filmante protettivo lucidante siliconico

4110020690 5L

Il Filmante protettivo lucidante è un prodotto innovativo a base di speciali miscele siliconiche, studiato per creare un film che protegge i vari componenti meccanici, elettrici e di carrozzeria di qualsiasi mezzo o natante.
La sua applicazione ridona lucentezza alle superfici e forma un film protettivo che impedisce allo sporco ed al verderame di intaccare le superfici trattate.

Modalità di utilizzo

• Il prodotto è pronto all'uso, applicarlo sulla superficie completamente asciutta dopo il lavaggio utilizzando un nebulizzatore, avendo cura di stenderlo in maniera uniforme ad una distanza di circa 20-30 cm.
• Se ne consiglia l'applicazione almeno ogni 2 lavaggi. Attendere l'asciugatura completa prima di utilizzare il mezzo.

meccanocar

La gamma

POWER ADDITIVES *Marine*

La nostra conoscenza nel settore Automotive ci ha spinti ad affacciarci su un nuovo settore - il settore nautico - e facendo bagaglio del know how aziendale abbiamo applicato la nostra conoscenza chimica alla manutenzione dei motori marini.
Nasce così la gamma Power Additives Marine, linea che rappresenta la massima espressione della chimica applicata alla manutenzione dei motori marini entro e fuoribordo ed è composta da prodotti ed attrezzature professionali sviluppati specificatamente per la pulizia e la protezione del motore che evitano la formazione di condensa ed alghe nonché lubrificano in modo ottimale ogni componente del motore.

Engine Cleaner Diesel

Il trattamento è una combinazione di particolari sostanze attive e composti chimici che lo rendono un prodotto altamente efficace in materia di pulizia e lubrificazione degli impianti di alimentazione dei motori marini Diesel (entrobordo ed entrofuoribordo).
Arricchito con specifici integratori anti-alga, elimina e previene la formazione di tali fenomeni.
Questo unico prodotto permette di eseguire quattro azioni fondamentali nell'impianto di alimentazione: Deterge in modo completo tutto il sistema di alimentazione (serbatoio, tubo passaggio carburante ed impianto iniezione ed alimentazione);
Lubrifica, poiché con la riduzione dello zolfo nei carburanti, nella miscela chimica troviamo una componente lubrificante che permette di sensibilizzare tutte le parti meccaniche dell'impianto alimentazione (pompa di bassa, alta pressione e iniettori);
Elimina la condensa in eccesso che si forma all'interno del serbatoio secolarizzandola espellendola in camera di combustione.
La generazione della condensa avviene a causa delle differenze di temperatura che si generano durante il funzionamento del motore tra il circuito di mandata e di ritorno del carburante all'interno del serbatoio; Mantiene inerti i batteri delle alghe annullando la prolificazione batterica delle alghe all'interno del carburante.
Aggiunto all'interno del serbatoio, miscelato al carburante presente all'interno, aumenta il rendimento termodinamico e quindi le prestazioni del motore migliorando lo scoppio e la combustione del carburante, evita fenomeni di pre-combustione, diminuisce od elimina l'emissione del fumo nero ed elimina i rumori metallici dell'impianto di alimentazione.
Un utilizzo costante del trattamento Meccanocar riduce il consumo di carburante, evita o riduce le manutenzioni straordinarie del motore.

I nostri formati:
• 4110022490 300 ml, 4110022500 1 L, 4110022510 20 L, 4110022520 200 L

Engine Cleaner Petrol

4110022470 300 ml
4110022530 1L

Il trattamento completo per impianti di alimentazione a benzina, di qualsiasi tipo, carburatori ed iniezioni, per la pulizia dell'intero impianto dal serbatoio alla camera di scoppio, la lubrificazione di tutte le parti in movimento, per il mantenimento delle prestazioni e dell'affidabilità nel tempo delle imbarcazioni.
La duplice funzione di pulitore e lubrificante agisce fin dentro la camera di scoppio, mantenendo pulite le valvole, eliminando i depositi che si formano nel tempo, libera le fasce elastiche dei pistoni, ripristina il corretto funzionamento dei sistemi di alimentazione e la tenuta alla compressione.

Modalità di utilizzo

• Si utilizza immettendo 300 ml di prodotto in un minimo di 15 litri di carburante fino ad un massimo di 60 litri. Ripristina, durante la marcia, la potenza del motore, riduce i consumi, le emissioni nocive, facilita le accensioni, elimina il minimo irregolare, i battiti in testa, le incertezze di funzionamento, i seghettamenti. Rende la guida più piacevole e brillante.

Bi-Fuel Power Optimizer

300 ml

L' Ottimizzatore Bi-Fuel, un additivo per benzina indicato per evitare l'invecchiamento ed il degrado del carburante durante i periodi di fermo. Ideato per tutti i motori a benzina che vengono utilizzati stagionalmente.
La formula chimica del prodotto ha la caratteristica di prevenire il degrado e l'invecchiamento della benzina a lungo inutilizzata e ristagnante nel serbatoio.

Modalità di utilizzo

• Immettere nel serbatoio l'ottimizzatore considerando una proporzione di 300ml per 15/20 litri di benzina.

Formazione continua, aggiornamento ed affiancamenti

Caro professionista, questa Brochure si conclude qua. Ma non è tutto.

Dati fattori quali la dinamicità del settore e la complessità dei prodotti che compongo la gamma **Power Additives**, essa comporta la necessità di un **costante aggiornamento a livello tecnico di prodotto e dimostrazioni continue** presso le officine dei clienti al fine di concretizzare le promesse che la gamma Power Additives si pone: abbattere i consumi dei mezzi, migliorarne le prestazioni e ridurne le emissioni. .

Dimostrazione tecnica

Video tutorial

Oltre ai benefici competitivi, questa linea garantisce anche vantaggi economici, primo tra tutti la **posticipazione degli interventi di manutenzione straordinaria sui veicoli.**

L'aggiornamento tecnico viene garantito dal nostro **Ufficio Tecnico** che monitora costantemente il ciclo di vita dei prodotti in gamma, introduce novità e implementa i prodotti esistenti.

Le dimostrazioni presso le officine vengono regolarmente effettuate dal nostro **Team di formatori tecnici**, un gruppo di tecnici specializzati che – guidato dal nostro Responsabile Tecnico Luca Andreetto – offe consulenza e formazione oltre ad una dimostrazione pratica volta a presentare l'efficacia dei prodotti in tutto il territorio italiano.

meccanocar

Meccanocar Italia S.r.l.

Sede operativa:
Via S.Francesco, 22 - 56033 Capannoli, PISA
Tel. + 39 0587 609433 - Fax +39 0587 607145

Sede legale
Via Malta 2/1 - 16121 - GENOVA

www.meccanocar.com - mec@meccanocar.it