



01/10/2001

Tasselli in nylon. Pagina 1 di 2.

## SCHEDA TECNICA

**meccanocar** 155 TA 00055-5X25 - 155 TA 00060-6X30  
 155 TA 00065-8X40 - 155 TA 00070-10X50  
 155 TA 00080-12X60 - 155 TA 00090-14X75  
 155 TA 00100-5X26/B - 155 TA 00200-6X31/B  
 155 TA 00400-8X41/B - 155 TA 00500-10X51/B  
 155 TA 00530-12X61/B - 155 TA 00600-6X30/V  
 155 TA 00650-8X40/V - 155 TA 00700-10X50/V  
 155 TA 00750-5X26/BV - 155 TA 00800-6X31/BV  
 155 TA 00850-8X41/BV - 155 TA 00870-10X51/BV

**Tasselli in nylon con e senza bordo, con e senza vite.**

I tasselli in nylon Meccanocar sono indicati per fissaggi di media portata sui principali materiali edili. Disponibili con e senza collarino.

Il nuovo tipo con intaglio ad esse, di nuova concezione, grazie alla particolare struttura interna evita lo slittamento laterale della vite, garantendo prestazioni ottimali anche su laterizi forati.

Questi tasselli sono dotati di robuste alette anti rotazione ed il loro profilo sagomato è studiato per adattarsi in modo ottimale su diversi materiali edili.

Per ottenere delle prestazioni ottimali è necessario:

- Scegliere le giuste dimensioni del tassello sulla base dell'entità del carico da sostenere.
- Utilizzare viti del diametro massimo consentito.
- Effettuare una corretta posa.

### ISTRUZIONI DI POSA.

- Effettuare il foro perpendicolarmente al supporto, delle dimensioni indicate in tabella ed utilizzando punte nuove e di buona qualità.
- Non usare la percussione in presenza di piastrelle e laterizi forati.
- Rimuovere la polvere dal foro.
- Introdurre il tassello.
- Serrare con attrezzi idonei.
- Proteggere gli occhi quando si utilizzano utensili elettrici.

### CARATTERISTICHE TECNICHE.

Diametro mm.	Lungh. mm.	Diametro foro mm.	Prof. foro mm.	Diam. vite mm.
5	25/26	5	35	3-4
6	30/31	6	40	4-5
8	40/41	8	50	4.5-6
10	50/51	10	70	6-8
12	60/61	12	80	8-10
14	80/81	14	90	10-12

### VALORI DI ESTRAZIONE IN DaN (1 DaN = 1Kg.).

Utilizzando viti di diametro maggiore fra quelle indicate.

Diametro mm.	Calcestruzzo R250	Mattone pieno	Mattone forato
5	210	180	120
6	320	250	120
8	450	400	120
10	900	440	200
12	1050	450	220
14	1950	480	240

Adottare un adeguato coefficiente di sicurezza (4-5).