



meccanocar 411 00 15355-2965-Diesel Lube Common Rail.

Additivo per gasolio per tutti i tipi di motori diesel a 4 tempi. Miglioratore del Numero di Cetano. Indicato ed approvato per impianti Common Rail ed Iniettore-Pompa.

GENERALITA'.

La necessità di migliorare le caratteristiche del gasolio e di tenere pulito il sistema di alimentazione ed iniezione del combustibile, ha portato alla formulazione dell'additivo Meccanocar – Diesel Lube, con particolari prestazioni:

- Aumento del numero di cetano.
- Pulizia e protezione da usura e corrosione di pompe ed iniettori.
- Eliminazione della condensa formatasi nel serbatoio o tracce d'acqua con protezione da formazioni di ruggine.
- Abbassamento della temperatura di filtrabilità a freddo del gasolio CFPP (Cold Filter Plugging Point: IP 309).

IMPIEGO E VANTAGGI.

L'uso continuo dell'additivo, particolarmente indicato nei moderni impianti Common Rail ed iniettore pompa, funzionanti ad elevata pressione permette di ottenere:

- Pulizia dell'impianto di alimentazione ed iniezione con miglioramento della combustione, riduzione del consumo a parità di potenza, riduzione del fumo nero allo scarico.
- Miglior operabilità a bassa temperatura e, perciò, avviamento facilitato.
- Riduzione degli interventi di manutenzione e minor spesa.
- Eliminazione di condensa – acqua e dispersione di eventuali depositi o melme.
- Maggior resistenza all'ossidazione del gasolio, alla formazione di schiuma e morchie.

PROVA.

Valutazione al banco dinamometrico su motore turbo.

- 6-4 V9 6 Cilindri in linea con 580 cv. A 3150 giri/min. (omologazione).
 - Potenza e fumi allo scarico.
- A parità di consumo si è ottenuto:
- Riduzione di fumo allo scarico (valori minori scala Bacharach).
 - Aumento di potenza nel freno.

TEST CON MECCANOCAR DIESEL LUBE.

Rilevamento fumi con opacimetro Bacharach e potenza al freno su motore Diesel 6-4 V9 alimentato con gasolio nazionale CUNA e con additivazione al 0,4%

Gasolio senza additivo.	CV/RPM	250/2000	350/2500	658/3000
Bacharach n.	9	8	>9	

Gasolio con 0,4% O.L.	CV/RPM	270/2000	359/2500	662/3000
Bacharach n.	5	6	8	

Proprietà disperdenti:	Sund Strand Pump Test.
Separazione acqua gasolio:	ASTM D-1094 Water Tolerance.
Protezione da corrosione:	Nace Rust Test.
Stabilità allo stoccaggio:	Three Week Static Rust Test.
Stabilità in magazzino:	minimo 36 mesi.

CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE.

- Peso specifico Kg/Lt. a 15°C.: 0,830.
- Colore: Giallo–Arancio.
- Infiammabilità: 70°C.

N.B. Valori indicativi e non a specifica soggetti a variazioni per eventuali miglioramenti.