

DISTRIBUITO DA:



**meccanocar**

FORNITURE PROFESSIONALI PER AUTOMOTIVE, ARTIGIANATO E INDUSTRIA

### **SCHEMA TECNICA**

**Descrizione: Engine cleaner petrol**

**Codice: 4110020450**

**Ultimo aggiornamento: 18/12/2025**

Trattamento completo per impianti di alimentazione a benzina, di qualsiasi tipo, carburatori ed iniezioni, per la pulizia dell'intero impianto dal serbatoio alla camera di scoppio, la lubrificazione di tutte le parti in movimento, per il mantenimento delle prestazioni e dell'affidabilità nel tempo degli autoveicoli.

Previene ed elimina l'acqua di condensa, scioglie le impurità, la ruggine, i depositi di alcool e di paraffina, le lacche e le morchie. Mantiene puliti e lubrifica le pompe del carburante, le tubazioni, gli ugelli degli iniettori e tutte le parti interne dei carburatori. Evita l'invecchiamento del carburante durante i lunghi periodi di rimessaggio.

La duplice funzione di pulitore e lubrificante agisce fin dentro la camera di scoppio, mantenendo pulite le valvole, eliminando i depositi che si formano nel tempo, libera le fasce elastiche dei pistoni, ripristina il corretto funzionamento dei sistemi di alimentazione e la tenuta alla compressione.

Non danneggia assolutamente le guarnizioni, le tubazioni, le parti in movimento, i catalizzatori, le sonde lambda, tutti i sensori elettronici. Non contiene assolutamente kerosene e rispetta la normativa UNI EN 228.



Si utilizza immettendo 300 ml di prodotto in un minimo di 15 litri di carburante fino ad un massimo di 60 litri. Ripristina, durante la marcia, la potenza del motore, riduce i consumi, le emissioni nocive, facilita le accensioni, elimina il minimo irregolare, i battiti in testa, le incertezze di funzionamento, i seghettamenti. Rende la guida più piacevole e brillante.

Si raccomanda l'utilizzo ad ogni tagliando dell'auto o ogni volta che se ne presenti l'esigenza per problemi di funzionamento.

Le informazioni sopra riportate risultano essere esatte ed accurate, ma ogni specifica tecnica o dato presente non sono garantiti, poichè Meccanocar non ha il diretto controllo delle condizioni d'impiego dei prodotti. In caso di incertezza è sempre consigliabile fare delle prove preliminari.

**Con riserva di modifiche**