meccanocar

FORNITURE PROFESSIONALI PER AUTOMOTIVE, ARTIGIANATO E INDUSTRIA

Codice Meccanocar 4770007160

CERCAFUGHE ELETTRONICO UNIVERSALE

Meccanocar Italia S.r.l.

Sede operativa: Via S. Francesco, 22 - 56033 Capannoli, Pisa - Italia - Tel. +39 0587 609433 Fax + 39 0587 607145
Sede legale: Via Malta, 2/1 - 16121 Genova - Italia - Cap. Sociale: € 500.000,00 i.v. - C.F. e P.IVA : 02222360998
Numero Rea: GE - 469783

mec@meccanocar.it
www.meccanocar.it

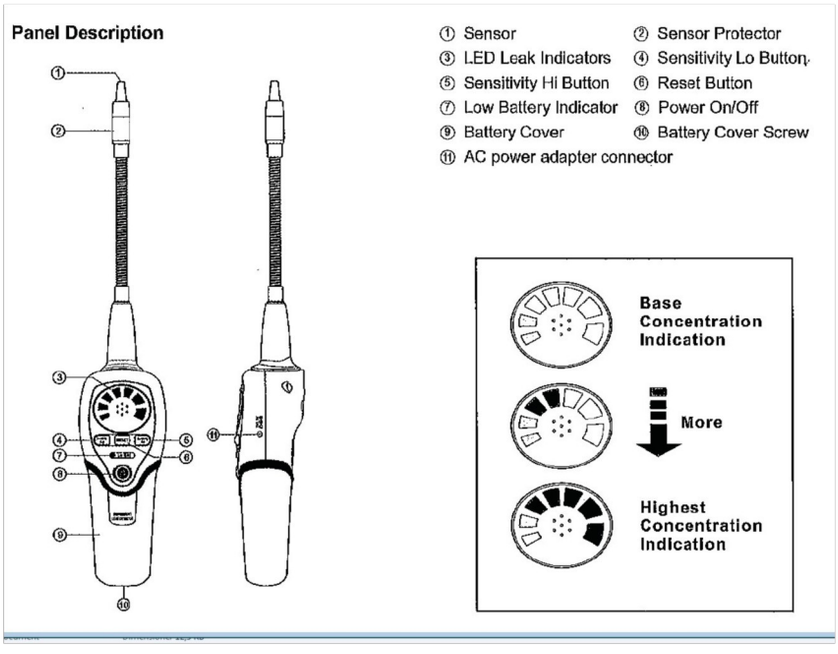
MANUALE DI ISTRUZIONI CERCAFUGHE

Specifiche

Gas rilevabili: R-134A, R-404A, R407C, R-410A, R-22, R-32 1234yf etc… + Idrogeno
Sensibilità:

	H	M	L
R-22, R134A	3g/year	15g/year	30g/year
R404A, R407C, R410A, R32	4g/year	20g/year	40g/year
R1234yf	3g/year	15g/year	30g/year
95% N2 5% H2	2g/year	15g/year	30g/year

Metodo di allarme: cicalino, barra Led indicatrice tricolore
Potenza utilizzata: 4 batterie alkaline AA (6V DC)
Lunghezza tubo: 40cm (15.5")
Dimensione/Peso: 173 x 66 x 56 mm (approssimativamente 400g)
Accessori: Batterie Alkaline x 4pezzi
Manuale di utilizzo, boccetta controllo perdite, valigetta di trasporto
Vita delle batterie: approssimativamente 7 ore ad utilizzo normale
Auto spegnimento: 10 minuti
Disabilitare Auto spegnimento: premere il bottone "Hi" e poi accendere il misuratore
Tempo di riscaldamento: circa 45 secondi
Temperatura e umidità durante l'utilizzo: 0 - 40°C, <80% RH
Temperatura e umidità di conservazione: -10 – 60°C, <70% RH
Altitudine: <2000M (6500')



Guida Operativa

L'unità cercafughe non è fornita di dispositivi e misure anti-esplosivi. Non utilizzarla in ambienti con Gas infiammabili

Esistono condizioni ambientali che potrebbero causare un errore di lettura:

Ambienti inquinati

Grandi variazioni di temperatura

Posti molto ventosi

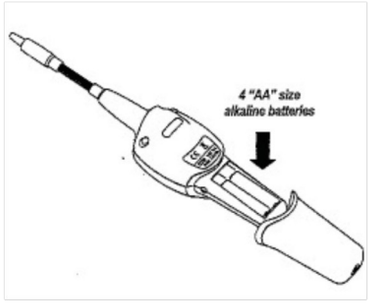
Solventi organici, vapori, gas combustibile e vescicante causano anomalie di responso dal sensore. Cercare di evitare ambienti con queste sostanze

Posti eccessivamente pieni di Gas Freon

Per iniziare

Inserimento Batterie

- Allentare la vite e rimuovere lo sportello del vano batterie, collocato al fondo dello strumento.
- Inserire 4 batterie "AA"
- Richiudere lo sportello e riavvitare.
- Quando le batterie stanno per esaurirsi, l'indicatore Led si illuminerà di Rosso, segnalando la batteria scarica. Le batterie devono essere sostituite il più velocemente possibile



Funzione di Reset Ambientale Automatico

Questa unità cercafughe è dotata di un dispositivo di Reset Ambientale Automatico che le permette di ignorare concentrazioni ambientali di refrigerante.

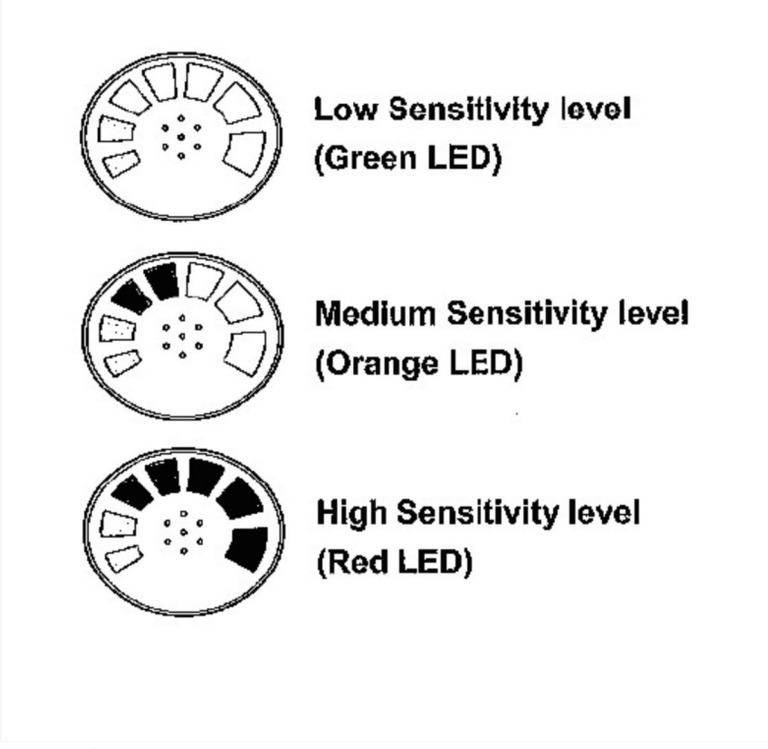
- Setup – all'accensione iniziale, l'unità automaticamente setta se stessa per ignorare il livello di refrigerante presente nell'ambiente. Solo un livello o una concentrazione più alta causerà un segnale di allarme.
  Questa caratteristica permette all'unità di ignorare il refrigerante presente all'accensione. Il che significa che con l'unità spenta, se posizionate la punta dello strumento su una perdita presente e accendete l'unità, nessuna perdita verrà indicata.
- Reset – resettare l'unità durante l'utilizzo produce una funzione simile, pertanto lo strumento ignorerà la presenza di gas nell'ambiente. Questo permette all'unità di essere utilizzata anche in luoghi chiusi (dove la concentrazione di gas è più alta).
  Allo stesso modo l'unità può essere spostata all'aria aperta e resettata per una maggiore sensibilità. Resettare l'unità senza presenza di gas refrigerante (aria aperta) provoca che venga rilevato qualsiasi livello di concentrazione oltre lo 0.
- Dopo che l'unità si è scaldata, il livello di sensibilità è di default settato su "Medio" e la funzione di "Auto Reset" è su ON
- La funzione di Auto Reset è meglio utilizzarla inizialmente, mentre l'utente è in movimento, cercando di identificare la fonte della perdita. Quando la fonte è determinata, cancellare la funzione di Auto Reset (schiacciando per 2 secondi il pulsante Reset) per procedere con la misurazione della perdita.

Meccanocar Italia S.r.l.
Sede operativa: Via S. Francesco, 22 - 56033 Capannoli, Pisa - Italia - Tel. +39 0587 609433 Fax + 39 0587 607145
Sede legale: Via Malta, 2/1 - 16121 Genova - Italia - Cap. Sociale: € 500.000,00 i.v. - C.F. e P.IVA : 02222360998
Numero Rea: GE - 469783
mec@meccanocar.it
www.meccanocar.it

- La funzione di Auto Reset (pulsante Reset non illuminato) dovrebbe essere spenta quando il rilevamento delle perdite viene fatto da fermi.

Funzione di calibro della sensibilità

- La strumento possiede 3 livelli di sensibilità. Quanto l'unità è accesa, è settata al livello Medio.
- Per cambiare la sensibilità, premere il pulsante "Sensitivity Low" quando il pulsante è premuto, il display indicherà i due led sulla sinistra (verdi) segnalando che è stato selezionato un livello basso di sensibilità
- Per tornare alla sensibilità alta, premere il pulsante "sensitivity Hi". I due led sulla destra (rossi) verranno illuminati, indicando che è stata selezionata la sensibilità alta.



Procedure Operative

Come trovare le perdite?

Nota: un improvviso movimento della sonda o soffiare dento la punta dello strumento, provocherà uno spostamento d'aria attorno al sensore e lo strumento emetterà un segnale di allarme.

(1) Il pulsante ON/OFF accende e spenge il cercafughe. Premere una volta per accendere l'unità, il display si illuminerà dopo un segnale acustico.
Attendere 45 secondi per il riscaldamento. Durante tale periodo lo strumento sarà inutilizzabile e i display si illumineranno da sinistra a destra.
Al termine dei 45 secondi l'apparecchio emetterà un secondo segnale acustico.
Tenere premuto il pulsante per 5 secondi per spegnere l'unità

(2) Appena acceso il pulsate di Reset è illuminato, ciò indica che il cercafughe deve ancora essere impostato.
Prima di ricercare la perdita, tenere premuto il pulsante Reset per permettere al cercafughe di rilevare la percentuale di gas dispersa nell'ambiente.

Nel caso sia necessario cambiare il luogo di utilizzo, sarà necessario resettare nuovamente l'apparecchio prima della ricerca delle perdite.

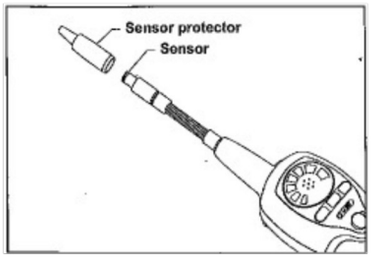
(3) Verificare le condizioni dell'unità e del sensore
Settare il livello di sensibilità su "Alto"
Aprire la boccetta cercafughe e muoverla lentamente vicino al sensore posto all'estremità del tubo.
Se l'indicatore si muove dall'alto verso il basso allora è necessario spostare la boccetta e il LED dovrebbe spegnersi di nuovo. Questo mostra che l'unità sta lavorando
Se l'unità non si comporta come indicato, portare l'unità in assistenza

(4) Inserire la modalità di misurazione
- Mettere la punta della sonda del rilevatore il più vicino possibile al luogo della sospetta perdita. Cercare di posizionare la sonda a 6mm dalla fonte della perdita.
- Muovere lentamente la sonda su ogni possibile punto di perdita.
- Quando lo strumento individua la fonte della perdita, emetterà un suono di allarme. In aggiunta l'indicatore si illuminerà da sinistra a destra passando dal Verde all'Arancione e infine al Rosso (concentrazione maggiore) all'aumento del livello, indicando se si è più vicini alla fonte della perdita.
- Quando la fonte della perdite è stata individuata, allontanare la sonda per un momento, poi riposizionarla per localizzare con esattezza il punto. Se la perdita è larga, settare la sensibilità sul livello "Basso" renderà più facile individuare esattamente il punto di origine.
- Riportare la sensibilità sul livello "Alto" prima di cercare altre perdite.
- Quando la ricerca di perdite è terminata, spegnere lo strumento e riporlo in un posto pulito, proteggendo il sensore da possibili danneggiamenti.

Sostituzione nuovo sensore

Il sensore ha un limitato periodo di operatività. In normali condizioni, il sensore può lavorare più di un anno. Esporre il sensore ad una alta densità di refrigerante (>30000ppm) diminuirà ciclicamente la sua vita operativa. È importante assicurarsi che la superficie del sensore non presenti goccioline d'acqua, vapori, oli, grasso sporco o altre forme di contaminazione. Inoltre, per assicurarsi la buona operatività dell'unità, il sensore deve essere sostituito periodicamente.

(1) Rimuovere il cappuccio conico dalla punta del tubo
(2) Togliere il vecchio sensore e inserire quello nuovo nella spina
(3) Rimettere il cappuccio sulla spina



Pulizia

La custodia in plastica dello strumento può essere lavata con normali detergenti casalinghi o alcool isotropo. Prestare attenzione affinché i prodotti utilizzati non entrino nello strumento. Gasolio e altri solventi possono danneggiare la plastica.

Meccanocar Italia S.r.l.
Sede operativa: Via S. Francesco, 22 - 56033 Capannoli, Pisa - Italia - Tel. +39 0587 609433 Fax + 39 0587 607145
Sede legale: Via Malta, 2/1 - 16121 Genova - Italia - Cap. Sociale: € 500.000,00 i.v. - C.F. e P.IVA : 02222360998
Numero Rea: GE - 469783
mec@meccanocar.it
www.meccanocar.it